

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

**Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması arz ederim. Saygılarımla.
(08.04.2025)**

Asu Kaya
Osmaniye Milletvekili
TBMM Katip Üye

2024 yatırım programında, Bakanlığınızın sorumluluğu altındaki ve “Demiryolu ulaştırması” sektörü altında yer alan “Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek standartlı demiryolu” projesinin söz konusu illerde 2020-2027 arasında yapılması öngörülmüştür. 2024 yatırım programında, söz konusu proje için belirtilen toplam proje tutarı **54.455.845.181** TL olarak belirlenmiş, bunun da 44.762.056.933 TL’lik kısmının dış kredi olacağı belirtilmiştir. 2023 yılında bu rakamın içerisinde 14.624.545.000 TL’nin harcandığı, 2024’te ise 12.883.194.584 TL harcanacağı belirtilmiştir. 2025 yatırım programında ise, söz konusu projenin toplam proje bedelinin **71.699.612.096** TL’ye çıkacağı belirtilmiş, bunun da 38.384.731.800 TL’lik kısmının dış kredi olduğu belirtilmiştir. 2024’te ise bütçenin 27.326.352.822 TL’lik kısmının harcandığı bu rakamın da 21.295.849.800 TL’lik kısmının dış kredi olduğu belirtilmiştir. 2025 yılında ise, 20.801.560.000 TL’lik kısmının 2025’te harcanacağı bunun da 17.088.880.000 TL’lik kısmının dış kredi olacağı belirtilmiştir. Bu bağlamda,

- 1- Söz konusu projenin Nisan 2025 itibariyle geldiği nokta nedir? Nisan 2025’e kadar söz konusu proje için harcanan bütçe ne kadar olmuştur?
- 2- Söz konusu projenin ne zaman bitmesi planlanmaktadır? Projenin sonunda maliyeti ne kadar olacaktır?
- 3- Söz konusu projenin Osmaniye ayağının Nisan 2025’e kadar geldiği nokta nedir?