



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 12864

Tarih : 22.07.2025

31604

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mehmet Rüstü TIRYAKI
Batman Milletvekili

Diyarbakır'ın ulaşım ve altyapı yatırımları kapsamında büyük önem taşıyan demiryolu projeleri arasında Elazığ-Diyarbakır Hızlı Demiryolu Etüt Projesi ve Ergani-Leylek-Diyarbakır-Bozdemir Demiryolu Etüt Projesi yer almaktadır. Bu projeler, bölgenin ekonomik ve sosyal kalkınması, ticaretin artırılması ve vatandaşların daha hızlı ve konforlu ulaşım imkanlarına kavuşması açısından stratejik niteliktedir.

2025 Yılı Yatırım Programı'na (Resmi Gazete, 16.01.2025, Sayı: 32431 Mükerrer) göre: Elazığ-Diyarbakır Hızlı Demiryolu Etüt Projesi'nin (Proje Kodu: 2015E01-2274) 200 km/saat tasarım hızına sahip olacağı, toplam 127 km uzunluğunda olacağı, 19 adet köprü/viyadük ve 5 adet tünel içereceği belirtilmiştir. Projenin başlangıç tarihi 2018, bitiş tarihi ise 2024 sonrası olarak öngörülmüştür. Yatırım Programına göre toplam proje bedeli 96.351.000,00 TL olarak belirlenmiştir.

Yine Bakanlığınızın yayınladığı "Diyarbakır" kitapçığında Elazığ-Diyarbakır Hızlı Demiryolu Projesi'nin 200 km/s hızında ve 127 km çift hat olarak planlandığı, Ergani-Leylek-Diyarbakır (Bozdemir) Hattı'nın ise 70 km uzunluğunda, mevcut tek hattın çift hatta çıkarılması için projelendirme çalışmalarının devam ettiği bilgileri yer almaktadır. Kitapçıkta ayrıca, Diyarbakır'ın demiryolu ağındaki önemine ve projelerin bölge için taşıdığı potansiyele vurgu yapılmaktadır.

Bakanlık verilerine göre her iki projenin de 2024 yılı itibarıyla bitiş tarihi öngörülmesine rağmen, kamuoyunda projelerin fiziki ve idari ilerlemesi hakkında belirsizlikler bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Projelere ilişkin fiziki gerçekleştirme oranları ve etüt çalışmalarının tamamlanma durumları ile projelerin öngörülen tarihte tamamlanmamış olmasının gerekçeleri nelerdir?
2. Elazığ-Diyarbakır Hızlı Demiryolu Etüt Projesi'nin inşaat aşamasına geçişi için güncel takvim ve bütçeleme çalışmaları ne durumdadır? Bu projenin bölgeye hızlı tren bağlantısı sağlaması ve Diyarbakır'ın Ankara ve İstanbul ile olan demiryolu ulaşım süresini kısaltması öngörülen faydaları ne zaman hissedilir hale gelecektir?
3. Ergani-Leylek-Diyarbakır-Bozdemir Demiryolu Projesi'nde mevcut tek hattın çift hatta çıkarılmasına yönelik projelendirme çalışmaları hangi aşamadadır? Bu projenin ne zaman tamamlanarak mevcut hat kapasitesini ve yük taşıma potansiyelini artırması hedeflenmektedir?
4. "Diyarbakır" kitapçığında belirtilen projelerin güncel fiziki ve parasal gerçekleştirme oranları nedir? Bu projelerin tamamlanması ile Diyarbakır'ın bölgesel ve ulusal demiryolu ağındaki konumunun güçlendirilmesine yönelik Bakanlığınızın orta ve uzun vadeli stratejileri nelerdir?
5. Her iki projenin de tamamlanması durumunda, Diyarbakır ve çevre illerde beklenen ekonomik kalkınma, istihdam artışı ve turizm potansiyeline ilişkin Bakanlığınızın somut analizleri ve öngörülleri nelerdir?