

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. **24.01.2025**



Gizem Özcan

Muğla Milletvekili

Muğla'nın Dalaman ilçesi sınırları içerisinde bulunan Dalaman Havalimanı'nın yapımına 1976 yılında başlanmıştır. Uluslararası bir havalimanı olan Dalaman Havalimanı 1981 yılında hizmete girmiştir. Türkiye'nin en yoğun 6. ve uluslararası yolcu bakımından en yoğun 5. havalimanıdır. Dalaman Havalimanı toplam 6.861.133,59 m²'lik arazi üzerine kurulu olup, söz konusu arazinin 6.515.853,66 m²'si Milli Savunma Bakanlığı, 345.279,93 m²'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) mülkiyetindedir.

YDA Group, 2006 yılından itibaren Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle Dalaman Havalimanı'nın hem iç hem de dış hatlar terminallerini işletme hakkını kazanmıştır. DHMİ tarafından 7 Mart 2014 tarihinde düzenlenen ihaleyle YDA Group'a 26 yıl süreyle (31 Aralık 2040'a kadar) işletme hakkı verilmiştir. YDA Group, 2022 yılında, İspanyol firma Ferrovial Airports ile Dalaman Uluslararası Havalimanı'nın 2042 yılı sonuna kadar imtiyaz haklarının %60'ını temsil eden 140 milyon avroluk bir anlaşma imzalamıştır.

Dalaman Havalimanı 1990 yıllarında 4 yolcu körüğü ile çalışmıştır. 2006 yılındaki ihale sonrasında, 7 yolcu körüğü olan yeni bir terminal yapılmıştır. Bu yeni terminal önce dış hatlar olarak, eski terminal ise iç hat olarak kullanılmaya devam etmiştir.

2014 yılındaki ihaleden sonra, 1981 yılında yapılan eski terminal yıkıldı ve bu arsa üstünde ek 200 milyon Euro inşaat maliyetli değerinde 13 yolcu körüğü olan yeni bir terminal yapılmıştır.

Halihazırda, 13 körüklü ve 7 körüklü iki terminalden 7 yolcu körüklü ve 2006 yılında yapılmış ve durumu son derece iyi olan terminal şu anda âtil durumdadır.

Bu atıl durumdaki terminalin Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi'ne bağlı Dalaman Sivil Havacılık Yüksekokulu'na devredilmesi kamu yararına olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1) 2006 yılından itibaren Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle 2006'dan 2040 sonuna kadar kiralanan Dalaman Havalimanı'nın kamuya maliyeti ne kadardır?
- 2) 2006 yılında yapılan terminalin kamuya maliyeti ne kadar olmuştur?
- 3) 2006 yılında yapılan terminalden sonra, 2014 yılında yeni terminal yapılmasının sebebi nedir?

- 4) 2014 yılında yapılan terminalin kamuya maliyeti ne kadar olmuştur?
- 5) 2014'te yapılan yeni terminal sonrasında 2006 yılında yapılan terminal âtil durumda kalmıştır. Bunun yerine, 2006'da yapılan terminale ek olacak şekilde daha küçük bir terminal neden yapılmamıştır?
- 6) Atıl durumdaki terminalin bir kamu kurumuna, yerel yönetimlere ya da bir sivil toplum kuruluşuna devri konusunda bir çalışma var mıdır?
- 7) Atıl durumdaki terminalin Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi'ne bağlı Dalaman Sivil Havacılık Yüksekokulu'na devredilmesi hususunda bir çalışmanız var mıdır?