

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Kahramanmaraş Milletvekili

Türkiye'nin ana ulaşım hatlarından biri olan ve Kahramanmaraş'ı Kayseri, Ankara ve İstanbul gibi büyük şehirlerle bağlayan güzergâhta Kahramanmaraş-Göksun arasında yapılan tüneller defalarca yapısal sorunlar nedeniyle kapatılmış, vatandaşlar, eski, güvenlik açısından yetersiz ve kış aylarında tehlike arz eden eski yola yönlendirilmektedir.

Bu durum, sadece bir ulaşım problemi değil, aynı zamanda halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye atan bir sorundur. Bu tünellerin neden defalarca kapandığı konusunda herhangi bir bilgilendirme yapılmamaktadır.

Buna istinaden;

- 1- Bu tüneller hangi teknik standartlara göre yapılmıştır ve tünellerin yapım sürecinde sorumlu firmalar hangileridir? Bu kadar sıklıkla tünellerin kapatılması normal midir?
- 2- Tünellerin açılmasının üzerinden kısa bir süre geçmesine rağmen neden sık sık kapanmaktadır? Yapısal bir hata mı vardır?
- 3- Karayolları Genel Müdürlüğü bu tünellerin yapım sürecinde hangi denetim ve kontrol mekanizmalarını işletmiştir? Denetim eksikliği var mıdır?
- 4- Kış aylarında eski, dar ve güvenlik önlemleri yetersiz olan yola yönlendirilmek zorunda bırakılan sürücüler için bu tehlikeli güzergâhın iyileştirilmesi adına herhangi bir çalışma yürütmekte midir?
- 5- Tünellerin çökme ve kapanma sebepleri konusunda bağımsız bir teknik inceleme raporu hazırlanmış mıdır? İhmali olan yetkililer hakkında yasal işlem başlatılmış mıdır?