

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aliye TİMİŞ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Otomobil, kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs, traktör vb. motorlu taşıtların bir bölümü yüksek yaş ortalaması nedeniyle ekonomik ömrünü tamamlamıştır. Taşıtların yaş ortalamasının yüksek olması; yakıt tüketimi, yedek parça kullanımını artırmakta, ülke ekonomisine ek yük getirmektedir. Bununla birlikte karbon salınımının yükselmesine, çevre kirliliğinin artmasına neden olmaktadır.

Motorlu taşıtların üzerindeki Özel Tüketim Vergisi (ÖTV), Katma Değer Vergisi (KDV) ve diğer vergiler ağır bir yük oluşturmaktadır. Sonuç olarak vatandaşlarımızın araçlarını yenilemesini zorlaştırmakta, ekonomik koşulları nedeniyle yaşlı araçların trafikte daha uzun süre kullanılması kaçınılmaz hale gelmektedir. Bu durum yalnızca bireysel tüketiciye değil, ülke ekonomisine de olumsuz yönde etkilemektedir.

Bu bağlamda:

- 1- 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 yıllarında taşıtlar üzerinden tahsil edilen ÖTV, KDV ve diğer vergi gelirlerinin toplamı nedir? Bu gelirler yıllık bazda nasıl değişim göstermiştir?
- 2- Yakıt tasarrufu sağlayan, elektrikli, hibrit araçların yaygınlaştırılması amacıyla yeni bir vergi bir düzeleme yapılacak mıdır?
- 3- Birinci el bir taşıttaki ÖTV, KDV ve diğer vergilerin toplam araç fiyatına oranı nedir? Bu oranın yeni taşıt alımını olumsuz yönde etkilediği görülmektedir, bu konuda yeni bir düzenleme yapılacak mıdır?