



20219

Hasan KARAL
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın, Ticaret Bakanı Sn. Ömer BOLAT tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM İktüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması hususunu arz ederim.

Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

Ülkemizin doğu sınırlarında yer alan Ardahan ve Artvin illerindeki gümrük kapılarında ihracat taşımacılığı yapan TIR'ların uzun süre bekletildiği, bu durumun ekonomik kayıplara, uluslararası ticaret akışında aksamalara ve lojistik sektöründeki çalışanların mağduriyetine sebep olduğu iddiaları gündeme gelmiştir.

Gürcistan'da Türk şoförlerine yönelik keyfi bekletme ve yol kesme uygulamaları dikkat çekmektedir. Şoförlerin iddialarına göre, Gürcistan polisi "Türkiye kapısı çalışsın, biz de sizi gönderelim" gibi gerekçelerle TIR'ları Batum'a 250-300 kilometre mesafede ormanlık alanlarda yol kenarında bekletmektedir. Bu alanlarda yeme, içme ve tuvalet gibi insani ihtiyaçların karşılanmasında büyük zorluklar yaşanmakta, Batum'daki TIR parklarında ise yer olmasına rağmen araçların gönderilmediği belirtilmektedir. Gürcistan'ın, park sisteminde yüzlerce araçlık yer olduğu halde doluluk bahanesiyle Türk şoförlerine yönelik keyfi uygulamalar gerçekleştirdiği ve bu durumun sıklıkla tekrarlandığı ifade edilmektedir. İnsan haklarına aykırı bu durum, hem çalışanların fiziksel ve psikolojik sağlıklarını olumsuz etkilemekte hem de uluslararası ticaretin kesintisiz akışını sekteye uğratmaktadır.

Ayrıca gümrüklerde mesai saatleri dışında yapılan işlemler için Türk şoförlerden "mesai ücreti" adı altında ek ücretler talep edildiği iddiası ise özellikle lojistik sektörü çalışanlarını mağdur etmektedir. Bu uygulamanın yasal çerçevesi sorgulanmakta, ekonomik yükü artırdığı ve şoförlerin temel haklarını ihlal ettiği öne sürülmektedir.

Sınır kapılarındaki bu sistematik sorunların çözümü, sadece ekonomik bir zorunluluk değil, aynı zamanda uluslararası standartlara uygun bir ticaret altyapısının oluşturulması adına bir devlet sorumluluğudur.



20219

Hasan KARAL
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
İstanbul Milletvekili

Bu bağlamda;

1. Ardahan ve Artvin illerindeki gümrük kapılarında yaşanan uzun beklemelemlerin temel nedenleri nelerdir? Bu sorunların çözümü için Bakanlığınızca yürütölen bir çalışma var mıdır?
2. Gümrük kapılarında mesai saatleri dışında işlem yapmak isteyen Türk şoförlerden "mesai ücreti" adı altında ek ödeme talep edildiğı iddiaları doğru mudur? Doğru ise, bu uygulamanın hukuki dayanağı nedir?
3. Gümrük kapılarındaki altyapı ve personel yetersizliğine karşı alınan önlemler nelerdir? Bu noktalarda dijitalleşme, modernizasyon veya ek personel istihdamı gibi bir planlama yapılmakta mıdır?
4. Şoförlerin temel insani ihtiyaçlarını karşılayabilecekleri (banyo, tuvalet, yemek) sosyal alanların artırılması veya iyileştirilmesi konusunda bir çalışma var mıdır?
5. Gürcistan'daki Türk şoförlerine yönelik keyfi bekletme ve yol kesme iddialarına ilişkin bakanlığınızın bilgisi var mıdır? Bu konuda Gürcistan yetkilileriyle yapılan bir görüşme ya da girişim bulunmakta mıdır?
6. Gürcistan'ın Batum bölgesindeki TIR parklarında yeterli yer olmasına rağmen şoförlerin bekletilmesi ve ormanlık alanlara yönlendirilmesi hususunda Türkiye-Gürcistan arasında ticari veya diplomatik bir müzakere planlanmakta mıdır?
7. Türk şoförlerinin mağduriyetlerini gidermek ve benzer sorunların tekrar yaşanmasını engellemek için uluslararası düzeyde bir çözüm mekanizması oluşturulması konusunda bir çalışma yapılmakta mıdır?