



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 31/10/2025 09:09
Sayı: E-120.07.03-1727165



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3132696
Konu : Tekirdağ Milletvekili Sayın Cem AVŞAR'ın
yazılı soru önergesi

7/33736
GK12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 16.09.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1699431 sayılı yazınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Cem AVŞAR'ın 7/33736 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 2204F1CC-39F1-494F-AEA8-6BAD872A1E2B

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Sevgül HASATEŞ
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN CEM AVŞAR'IN
7/33736 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ülkemizin afetlere ilişkin müdahalelerine yönelik kurum ve kuruluşların koordinasyonuna ilişkin tüm çalışmalar; İçişleri Bakanlığına bağlı “Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD)” koordinasyonunda Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yürütülmektedir.

Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmeciler, ilgili mevzuat ve yetkilendirmeye ilişkin hükümler kapsamında afet ve acil durumlara yönelik iş sürekliliği planlamalarını yapmakla yükümlüdür. İşletmecilerin çalışmaları ve planlamaları, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanlığı (BTK) tarafından takip edilmekte ve yükümlülükleri denetlenmektedir. Yükümlülüklerin yerine getirilmemesi halinde ise; söz konusu işletmecilere idarî yaptırım uygulanmaktadır.

2019 yılında meydana gelen Silivri depremi sonrasında işletmeciler; Bakanlığımız ve BTK Başkanlığı koordinasyonunda mobil şebekelerde parametrik/mimari optimizasyonlar ve anlık çağrı kapasitesinin artırılması için çalışmalar yaparak kapasiteler yaklaşık 4 katına çıkarılmıştır. Ayrıca 6 Şubat 2023 yılında meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremler sonrasında Bakanlığımızca işletmecilerin uhdesindeki mobil haberleşme altyapılarına yönelik de bazı ilave tedbirler alınmıştır.

Bu çerçevede elektronik haberleşme altyapısının afetlere karşı daha da güçlendirilmesine yönelik, İstanbul başta olmak üzere afet riski olan illerimizdeki baz istasyonu ve transmisyon noktası bulunan binaların gözden geçirilmesi, afetlerde hasar görebilecek riskli sahaların tespit edilmesi ve ihtiyaç duyulanların kaldırılması çalışmaları işletmeciler tarafından yürütülmektedir. Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmecilere mevzuata uygun olarak planlı ve re'sen olmak üzere BTK Başkanlığı tarafından düzenli şekilde denetimler gerçekleştirilmektedir.

UDSEP-2023 “Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı”; 18.08.2011 tarihli ve 28029 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve “Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması” görevi Karayolları Genel Müdürlüğü’ne verilmiştir. Bu kapsamda; karayolları ile demiryolları tünelleri ve diğer zemin yapıları, köprü, deprem yalıtımlı ve sönümleyicili köprü ve viyadükler, kıyı ve liman ile hava meydanı yapıları deprem yönetmeliği Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki bütün köprüler ve tünellerin projelendirilmesi bu yönetmelik kapsamında yapılmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde kurulan ve olası afetlerde hızlı müdahaleyi hedefleyen, Hafif Seviye Kentsel Arama ve Kurtarma Ekibi “KARAKURT” 459 kişilik bir kurtarma ordusu bulunmaktadır. Deprem durumunda ulaşımın kesintiye uğramaması için trafik yoğunluğunun en yüksek olacağı ve depremden en çok etkilenecek bölgelerde, havaalanı, liman ve hastanelere ulaşımın hızla sağlanabilmesi için alternatif yollar planlanmıştır. İletişimin kesintisiz sağlanabilmesi için dijital telsiz sistemine geçilmiştir. Afet durumunda ihtiyaç duyulan makine ve ekipman sayıları tespit edilmiş ve envanteri çıkartılmıştır. Kullanılacak araçların onarım ve bakımı için atölye yerleri belirlenmiş ve ihtiyaç duyulacak akaryakıt stok kapasiteleri tespit edilmiştir. Ayrıca; diğer illerden destek olarak gelecek kurum personeli için konuşlanma yerleri ve acil müdahale merkezleri oluşturulmuştur.