



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı  
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -  
Türkiye Büyük Millet Meclisi  
Başkanlığı  
Tarih: 01/09/2025 11:52  
Sayı: E-120.07.03-1690933  
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2830816  
Konu : Şanlıurfa Milletvekili Sayın Ferit  
ŞENYAŞAR'ın yazılı soru önergesi

7/28815  
GK 171

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.06.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1640882 sayılı yazınız.

Şanlıurfa Milletvekili Sayın Ferit ŞENYAŞAR'ın 7/28815 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.  
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 222FF6E1-4111-4B5F-B3A1-A9CA6F24D4B3

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Sevgül HASATEŞ  
Memur





**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

**ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİT ŞENYAŞAR'IN**  
**7/28815 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Şanlıurfa ili Akçakale ilçesinde bulunan Eyyübiye Uğurlu Sanayi Sitesi girişinde Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafından yapılan çalışmalar sonucunda yıkılan köprü; Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) sorumluluğundaki yol ağında yer almamaktadır.

Şanlıurfa-Akçakale devlet yolu üzerindeki Uğurlu Sanayi Sitesi girişinde dönel kavşak yapılması planlanmaktadır.

KGM sorumluluk ağında bulunan yollarda sinyalize bir kavşağın yapılabilmesi için; şerit sayısına, bulunduğu konuma, işletme hızına göre ana yol ve tali yol araç hacimleri, zirve saat hacimleri, yaya hacimleri, kavşağın koordine bir sinyalize kavşak olup olmayacağı, okul geçiş durumu, meskun mahal içi ve dışı durumları ile kaza sayıları vb. birçok kritere göre değerlendirme yapılmakta olup,gerekli şartları sağlayan kesimlere sinyalize sistem kurulmaktadır

Soru önergesinde bahsi geçen kavşaklarda uyarıcı trafik işaretlemeleri mevcut olup aranan kriterleri sağlamaması nedeniyle sinyalizasyon yapılması uygun görülmemiştir.