



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **09 Aralık 2024**

Sayı : **8212**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

20709

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Özgür CEKLAN
Çanakkale Milletvekili

Bölgemizin hızla ateş çemberine dönüştüğü bir dönemde en öncelikli meselelerden biri kuşkusuz ülkemizin ulusal güvenliği olmalıdır. Teknolojinin hızlı geliştiği çağımızda terör örgütleri de gelişen teknolojik olanaklardan istifade etmektedirler. Dolayısı ile karşı tedbirleri almak durumunda olan ve terörizmin amacına ulaşmasını önlemekle görevli ulusal güvenlik yapılanması içerisindeki unsurlarımızda teknolojiyi etkin olarak kullanmaya başlamıştır. Gelişen teknolojiyle birlikte terör örgütleri de yeni imkân ve kabiliyetler kazanmış, aynı şekilde uluslararası ilişkiler ağı içerisinde rekabet halinde olduğumuz ülkelerde yeni imkan ve kabiliyetlere sahip hale gelmiştir. Uluslararası terörizm, siber saldırılar, ulus devletleri tehdit eden yerel ve bölgesel organizasyonlar, ülkeleri enerji güvenlikleri konusunda askeri ve diplomatik önlemlerin dışında politikalar üretmeye zorlamaktadır. Bu noktada hem mevcut teknolojinin üretimi hem de kullanılan teknolojik yazılımların kaynak kodlarının yerli olması ulusal güvenliğimiz için yaşamsal önemdedir. Durum bu minvalde iken ülkemiz, akaryakıt piyasasında rekabet eşitliğinin sağlanması ve kayıt dışı ekonomi ile etkin bir şekilde mücadele edilmesi gibi gerekçelerle istasyonların akaryakıt pompalarına bağlı ödeme kaydedici cihazlara taşıt plaka bilgilerinin elle girişini önleyerek otomatik olarak aktarılmasını sağlayan Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi “UTTS’ye” geçilmesi yönünde harekete geçmiştir.

Buna ilişkin olarak;

1. 29.09.2024 tarihinde Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından yapılan basın açıklamasında "Darphanemiz, UTTS kapsamında sistem ekipmanlarının temin işini İsrailli bir firmaya değil, İstanbul Bilişim Vadisi'nde bulunan yerli bir firmaya vermiştir. UTTS kapsamındaki hiçbir yazılım süreci, veri depolama hizmeti veya donanım temini İsrailli bir firma tarafından gerçekleştirilmemektedir. Proje dahilindeki yazılım, donanım ve saha çalışmaları, tamamen yüzde 100 Türk sermayeli, yerli ve milli bir firma tarafından yürütülmektedir." İfadelerine yer verilmiştir.

- Bu çerçevede UTTS kapsamında sistem ekipmanları nereden temin edilecektir/edilmektedir?
- UTTS kapsamında sistem ekipmanlarının temin işini verdiğiniz İstanbul Bilişim Vadisi'nde bulunan “yerli firmanın” adı sanı ticari unvanı nedir? Ortakları kimlerdir? Sayın Cumhurbaşkanı’nın ya da kabinede bir dönem görev almış kişilerin aile fertlerinin söz konusu firma ile ortaklıkları bulunmakta mıdır?
- Resmi açıklamada “Proje dahilindeki yazılım, donanım ve saha çalışmaları, tamamen yüzde 100 Türk sermayeli, yerli ve milli bir firma tarafından yürütülmektedir” denmektedir. Fakat bu açıklamadan söz konusu yazılımın bir başka ülkeden mi temin edildiği anlaşılmamaktadır. Söz

konusu yerli ve milli firma yazılım, donanım ve saha çalışmalarını ülke içinden mi sağlayacaktır? İthalat yolu ile mi temin edecektir?

d) UTTS kurulumu için kullanılacak olan cihazların tefariği için söz konusu “bir firmaya!” açık bir ihale süreci sonrası mı yetki verilmiştir?

2. UTTS ile zorunluluk kapsamına giren taşıtların depo girişlerine taşıta ilişkin bilgileri içeren bir taşıt tanıma birimi takılması, akaryakıt pompalarının tabancalarına taşıt tanıma okuyucu cihazı takılması gerekecektir. Bu kapsamda ilk bir yıl içerisinde toplam kaç akaryakıt istasyonu ve araçta bu sistemin aktive edilmiş olması gerekmektedir? Akaryakıt istasyonlarının söz konusu sisteme geçişten kaynaklı katlanmak zorunda oldukları bedel kaç Türk Lirasıdır?

3. Araç sahipleri araç başına 2024 yılı için Taşıt Tanıma Birimi “TTB” ücreti 1.810 TL + KDV olarak belirlenen bedeli ödemek durumunda kalacaklar. Yanıt vereceğiniz tarih itibari ile Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen banka hesabına kaç Türk lirası yatırılmıştır?

4. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından, akaryakıt piyasasında rekabet eşitliğinin sağlanması ve kayıt dışı ekonomi ile etkin bir şekilde mücadele edilmesi amacıyla bugüne kadar yürütülen çalışmalarda bakanlığınız başarısız mı olmuştur? Şayet bu anlamda başarılı bir çalışma yürütüldü ise zor ekonomik şartlarda yaşam mücadelesi veren yurttaşlarımızın bütçesine neden milyarlarca lira ilave külfet getirme yolu seçilmiştir?

5. UTTS unsurlarının montajının yapıldığı araç depoları ve akar yakıt istasyonlarının Benzin LPG gibi patlayıcı özellikleri olan yakıtla dolu olduğu göz önüne alındığında bu cihazların takıldığı her araç ve istasyon potansiyel bir bombaya dönüşme riski taşımakta mıdır? Yakın geçmişte İsrail istihbarat servisinin Lübnan'da Hizbullah unsurlarının kullandığı 4000 çağrı cihazını eş zamanlı olarak infilak ettirmesinden sonra söz konusu sistem üzerinden ulusal güvenliğimizi riske edebilecek bir saldırı gerçekleştirilebilir mi? Bu konuda gerekli risk analizleri yapılmış mıdır?