



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 31/10/2025 09:14
Sayı: E-120.07.03-1727171

2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3132894
Konu : Eskişehir Milletvekili Sayın İbrahim
ARSLAN'ın Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 7/33915
GK.12

İlgi : 23.09.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1702648 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın İbrahim ARSLAN'ın 7/33915 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İBRAHİM ARSLAN'IN
7/33915 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ülkemizin uluslararası konumunu güçlendirmek ve halkımızın refahını artırmak amacıyla, ilgili bakanlıklar ile kamu kurum ve kuruluşlarının katkılarıyla, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı koordinasyonunda hazırlanan ve Cumhurbaşkanlığı Hükûmet Sisteminin ilk kalkınma planı olan On Birinci Kalkınma Planı (2019-2023) kapsamında talep edilen Raylı Sistem Araçları İhtiyaç Analizi çerçevesinde, TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğü'nün 2035 yılına kadar 148 adet Dizel-Elektrikli Anahat Lokomotifine ihtiyaç duyacağı tespit edilmiştir.

Yapılan ihtiyaç analiz raporu doğrultusunda, lokomotif ihtiyacı devam ettiğinden ivedilikle aynı idari ve teknik isteklere uygun olarak 35 adet lokomotifin teminine yönelik ihale süreci devam etmekte olup, 5 adedinin ise konsept tasarım aşamasını henüz tamamlamış olan Dizel-Elektrikli Milli Co-Co Lokomotif geliştirme projesinin tasarım, test ve sertifikasyon aşamalarını başarılı bir şekilde tamamlandığında TÜRASAŞ'tan temini öngörülmektedir.

Bununla birlikte ülkemiz 3172 sayılı "Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun" ile Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmeye (COTIF) taraf olmuştur. Dolayısıyla mevcut ulusal demiryolu ağında çalıştırılacak olan araçların TSI sertifikalı olarak temin edilmesi gerekmekte olup TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğü'nün acil lokomotif ihtiyacının karşılanması sürecinde, COTIF üyeliğinin gerektirdiği şartların sağlanması, lokomotiflerin test edilmiş, sertifikalandırılmış ve ticari işletmeye hazır durumda olması elzemdir.

Eskişehir 5000 (E5000) projesi, TÜRASAŞ'ın yürütücülüğünde ve TÜBİTAK KAMAG (Kamu Araştırmaları Destek Grubu) desteğiyle geliştirilen ilk yerli ve milli elektrikli anahat lokomotif projesidir. Öte yandan TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğü tarafından, TÜRASAŞ Genel Müdürlüğü yürütücülüğünde 2016 yılında tasarım çalışmalarına başlanan Eskişehir 5000 (E5000) tipi elektrikli lokomotif projesi kapsamında, protokol ile 95 adet E5000 tipi elektrikli anahat lokomotif TÜRASAŞ'a sipariş edilmiştir. 2025 yılı içerisinde bunlardan 7 adedinin kabulü yapılmış ve işletmede kullanılmaya başlanmıştır.

Bahse konu projelerde TÜRASAŞ, 2025 Ağustos ayı itibarıyla Dizel-Elektrikli Milli Co-Co Lokomotif geliştirme projesinde konsept tasarım fazını tamamlamıştır. TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğü ön tasarım ve final tasarım süreçlerinin tamamlanmasını beklemekte olup, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da TÜRASAŞ'ın bu ve benzer projelerindeki en büyük destekçisi ve en önemli ticari müşterisi olmaya devam edecektir.