



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 11/11/2024 14:16
Sayı: E-120.07.03-1528018
11 11 2024 14 16 1528018

Sayı : E-44697349-610-2275233
Konu : Sivas Milletvekili Sayın Ulaş
KARASU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/16941
GK18

İlgi : 07.10.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1505256 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun 7/16941 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: D8892621-DD24-409A-A2A8-A531EA9A7E0E

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/16941 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından 04-16 Eylül 2024 tarihleri arasında ülkemizde "Küresel Emniyet Gözetim Denetim Programı-Sürekli İzleme Yaklaşımı" (USOAP-CMA) kapsamında 11 kişilik denetim ekibi ile 8 alt başlıkta bir denetim gerçekleştirilmiş ve 12 Eylül 2024 tarihinde denetim ekiplerince havacılık işletmeleri de ziyaret edilmiştir.

ICAO tarafından gerçekleştirilen denetimlerde ve havacılık emniyeti alanında emniyetsizlik yaratan majör/önemli bulgulara önemli emniyet endişesi (Significant Safety Concern-SSC) ismi verilmektedir. Söz konusu SSC'ler ICAO tarafından denetim gerçekleştirilen ülkelere denetim esnasında ivedilikle bildirilmekte ve ICAO'nun resmi sitesinde ilan edilmektedir.

ICAO tarafından ülkemizde gerçekleştirilen denetim esnasında havacılık emniyetine direkt etkisi olan bir bulgunun olmadığı diğer bir deyişle SSC tespit edilmediği denetim ekibi tarafından dile getirilmiştir. Bu sebeple, denetim sürecinin ilk basamağı olan yerinde inceleme sürecinde havacılık sektörünü olumsuz etkileyebilecek bir durum ortaya çıkmamıştır.

Denetim ekibi tarafından gerçekleştirilen değerlendirmeler ve kanıtlar öncelikle ICAO'nun Güvenlik ve Hava Seyrüsefer Denetimi Bölümü (OAS) tarafından değerlendirilecek sonrasında onaylanmak üzere ICAO Analiz ve Koordinasyon Birimine (MAC) gönderilecektir. Onay sonrasında hem taslak hem de nihai raporlar Ülkemize iletilecektir.

Tüm alanlarda gerçekleştirilen denetlemelerin amacı uyumsuzlukların tespitinin sağlanmasıdır. Söz konusu uyumsuzlukların tespiti ve giderilmesi ile denetim gerçekleştirilen alanın iyileştirilmesi ana hedeftir. ICAO denetlemesi sonucu protokol sorularıyla ilgili ortaya çıkması muhtemel eksiklikleri çözmek üzere ülkemiz, ICAO ile imzalanan Mutabakat Zaptı gereği düzeltici eylem planı (CAP) geliştirecek ve ICAO'nun uygun bulacağı zaman çizelgesine göre düzeltici eylem planlarını uygulamaya başlayacaktır.

Ayrıca, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından uygulanmakta olan Kurum Dönüşüm Modeli (KDM)'nin mevcut durumu denetim sürecinin yönetilmesinde büyük katkı sağlamıştır.