



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 09 Nisan 2025
Sayı : 10501

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

26885

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri uyarınca Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 08.04.2025

Saygılarımla

Süreyya ÖNEŞ DERİCİ
Muğla Milletvekili

Türkiye'nin en değerli kıyı ekosistemlerinden biri olan Gökova Körfezi hem biyolojik çeşitliliği hem de taşıdığı kültürel ve sosyal değerlerle koruma önceliği taşıyan nadir bölgelerden biridir. Muğla ili Marmaris ilçesi Karacasöğüt koyunda yer alan 234 ve 235 numaralı parsellerde Muçev Turizm Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan "Yat Yanaşma Yeri (Tekne Bağlama İskelesi)" projesi, bu doğal mirasın kalbine yapılacak ciddi bir müdahaleyi içermektedir.

Projenin öngörüldüğü alan, yalnızca Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi içerisinde yer almakla kalmayıp aynı zamanda 1. derece arkeolojik sit alanı statüsündedir. Söz konusu alanın flora ve fauna açısından taşıdığı önem birçok bilimsel raporla ortaya konmuş; bölge, nesli tehlike altında olan türlerin yaşam alanı olması nedeniyle mutlak surette korunması gereken bir niteliğe sahiptir. Nitekim projenin çevresel etkilerinin değerlendirilmesi sürecine ilişkin Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin 08.03.2024 tarihli görüş yazısında da bölgenin biyolojik çeşitlilik ve doğal doku açısından taşıdığı yüksek değerler vurgulanmış, bu niteliklerin geri dönüşü olmayan biçimde tahrip edileceği belirtilmiştir. Bilahare, projeye karşı açılan davalarda yerel mahkemelerin iptal kararları Danıştay'a taşınmış, Danıştay 6. Dairesi ise son olarak Nisan 2025'te, yerel mahkeme kararlarını bozarak projeye onay verilmesinin önünü açmıştır. Bu gelişme, bölgedeki çevresel ve kültürel varlıkların korunması konusundaki kaygıları daha da artırmıştır.

Gökova Körfezi'nin korunması, kamu yararının tesisi, yerel halkın haklarının savunulması ve doğal yaşamın sürdürülebilirliği adına aşağıdaki sorularımın cevaplanması önem arz etmektedir.

- 1- Muğla ili Marmaris ilçesi Karacasöğüt koyunda, Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi ve doğal sit alanı statüsüne sahip bir bölgede, Muçev Turizm Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan "Tekne Bağlama İskelesi" projesi için verilen "ÇED gerekli değildir" kararının dayandığı bilimsel ve hukuki gerekçeler nelerdir?
- 2- Proje alanının büyük ölçüde kamuya ait kıyı şeridini kapsadığı ve halkın denize erişimini sınırlayacağı açıkken, Anayasa'nın 43. maddesi uyarınca kıyıların "herkesin eşit ve serbest kullanımına açık" olması gerektiği ilkesi neden göz ardı edilmiştir?
- 3- Projenin kamu yararına hizmet etmediği yönünde Muğla Büyükşehir Belediyesi, meslek odaları ve yurttaşlar tarafından sunulan görüş ve itirazlar neden dikkate alınmamıştır?
- 4- Halkın katılımı ve yerel yönetimlerin teknik değerlendirmeleri karar sürecine nasıl yansıtılmıştır?
- 5- Söz konusu projenin, yeraltı su kaynakları, deniz çayırları, balık üreme alanları ve tarımsal üretim sahalarına olası etkileri hakkında Bakanlığınız tarafından yapılmış ya da dikkate alınmış herhangi bir bağımsız bilimsel ekosistem değerlendirmesi bulunmakta mıdır?
- 6- Gökova Körfezi gibi yüksek koruma statüsüne sahip bir alanda, çevresel hassasiyeti yüksek bu tür yapılaşma projelerine izin verilmesi, Bakanlığınızın çevre koruma ve sürdürülebilirlik politikalarıyla nasıl bağdaştırılmaktadır?