



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : **21 Ekim 2024**

Sayı : **7539**



**Türker Ateş**  
CHP Bolu Milletvekili

18481

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.

  
**Türker Ateş**  
**Bolu Milletvekili**

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2024-2028 Stratejik Planı'nda teknik hizmetler sınıfında 15.500 personele ihtiyaç duyulduğu belirtilmiş, ancak şu anda sadece 4.750 teknik personel ile hizmet verildiği ifade edilmiştir. Yeterli teknik personelin istihdam edilmesi halinde, danışmanlık hizmet alımlarının azalacağı ve kamu mali kaynaklarının daha verimli kullanılacağı belirtilmektedir. Ancak, atama bekleyen inşaat mühendislerinin taleplerine rağmen, stratejik planda teknik personel sayısının yetersiz olduğu görülmektedir.

Buna göre;

- 1) İhtiyaç duyulan 15.500 teknik personelin ne kadarının mühendis kadrosunda olması planlanmaktadır?
- 2) İnşaat mühendislerinin istihdamına yönelik herhangi bir planlama yapılmakta mıdır? Eğer yapılmakta ise bu istihdam hangi kriterlere göre belirlenecektir?
- 3) Teknik personel açığının kapatılmaması durumunda, 2028'e kadar danışmanlık hizmetlerine ödenen mali kaynağın miktarı ne kadar olacaktır? Teknik personel açığının kapanmasıyla ne kadar tasarruf sağlanabilecektir?

