



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Dr. Jale Nur SÜLLÜ
Eskişehir Milletvekili

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü personel maliyetleri Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı (EUROCONTROL) prensiplerine göre karşılanmakta olup, bu doğrultuda 399 sayılı KHK'nın Ek 2. maddesine göre Havacılık Tazminatı ödenmektedir.

DHMİ Genel Müdürlüğü bünyesindeki elektrik ve elektronik personeline 1989 yılından 2005 yılına kadar EUROCONTROL prensipleri çerçevesinde maaş ödenmiştir. 2010 yılında revize kanun ve akabinde yayımlanan Yüksek Planlama Kurulu kararları ile Havacılık Tazminatı oran, usul ve esasları belirlenerek elektronik personeline 1. Grup oranından, elektrik ve makine/motor personeline ise 2. Grup oranına göre Havacılık Tazminatı ödenmesi 2013 yılında yargıya taşınmıştır. Danıştay 12. Dairesi E:2019/5765, K:2021/4198 sayılı kararı ile Danıştay dava konusu "... Eğitimini münhasıran elektronik alanında yapmış olup..." ibarelerini iptal ederek, elektrik ve makine/motor personeline de (mesleki pozisyonlarına paralel olarak) Ek-1 sayılı cetvelde elektronik personeli için belirlenmiş olan Havacılık Tazminatı oran ve usulünün aynen uygulanmasına karar vermiştir. Ancak, yargı kararının uygulamasına ilişkin bugüne dek bir düzenleme yapılmadığı görülmektedir.

Bu bağlamda,

- 1) DHMİ Genel Müdürlüğü'nün, kesinleşmiş yargı kararı (Danıştay 12. Dairesi E:2019/5765, K:2021/4198) olmasına karşın, bugüne kadar ilgili karara uygun düzenlemeleri yapmamasının gerekçesi nedir?
- 2) DHMİ Genel Müdürlüğü, hakkında yargı kararı varken, iki kez yargı kararına aykırı mevzuat değişikliği yapılması sürecinde Bakanlığınızı bilgilendirmiş midir? Bilgilendirdiyse, Bakanlığınızın yanıtı ne olmuştur?
- 3) Cumhurbaşkanlığınca 11.08.2022 ve 10.11.2023 tarihlerinde olmak üzere, iki kez Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı da 22.08.2022 ve 30.11.2023 tarihlerinde olmak üzere iki kez DHMİ Genel Müdürlüğü'ne yazı yazarak Danıştay Kararına uygun düzenleme yapılarak Cumhurbaşkanlığına gönderilmesi talimatı vermiş olmasına; DHMİ Genel Müdürlüğü, idari yargılama usulü kanununa göre kararın tebliği üzerine idarece 30 gün içerisinde kararı uygulamakla yükümlü olmasına karşın, üç yılı aşkın süredir, Danıştay kararının uygulanmadığı görülmektedir. DHMİ Genel Müdürlüğü'nün Cumhurbaşkanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın talimatlarını yerine getirmemesinin gerekçesi nedir? Bu durum karşısında Bakanlığınız bugüne kadar herhangi bir işlem uygulamış mıdır?

- 4) Elektrik ve elektronik personeline ilişkin 2005 yılı öncesinde olduğu gibi, 2005 yılı sonrasında da değişen hiçbir şey olmamasına karşın, elektrik ve elektronik personeli arasında Havacılık Tazminatı bakımından farklı uygulamanın gerekçesi nedir?
- 5) Türkiye, 2015 yılından itibaren hava sahası kullanım birim ücretini TL olarak belirleyip TL olarak sabitleyerek her yıl kasım ayındaki Euro döviz kuru üzerinden Euro'ya çevirerek uygulamaya başlamıştır. Bu yöntem enflasyon oranı yüksek olan ülkelerde maddi kayıplara yol açacağı ve kayıpları önlemek için, EUROCONTROL prensiplerine göre enflasyon oranı yüzde 15'in üzerinde olan üye ülkelerin hava sahası kullanım birim ücretini Euro olarak sabitleme hakkı var iken Türkiye bu hakkını kullanmış mıdır? Kullanmadıysa gerekçesi nedir?
- 6) Türkiye birim ücretini Euro olarak sabitlemediyse kurdaki artıştan dolayı Türkiye'nin 2020, 2021, 2022 ve 2023 yıllarında milli maliyet gelirinde yaşanan kayıp ne kadardır?
- 7) EUROCONTROL'e üye ülkeler içinde Türkiye sunduğu hizmet ile Fransa'dan sonra ikinci olmasına karşın, maliyetin geri dönüşümü esasına göre, EUROCONTROL'den aldığı para ile altıncı sırada yer almasının nedeni nedir?
- 8) EUROCONREOL'e üye ülkelerden en çok Milli Maliyete (gelire) sahip Fransa, Almanya, İngiltere, İspanya ve İtalya'nın da içinde olduğu 30 ülke Saptanmış Maliyet yönetimini kullanırken, Türkiye'nin de içinde olduğu 9 ülke (Moldova, Arnavutluk, Makedonya, Hırvatistan, Bosna Hersek, Ermenistan, Gürcistan, Karadağ) maliyetlerin tam geri dönüşümü yöntemi kullandığı görülmektedir. EUROCONTROL Milli Maliyet sıralamasında ilk beşte yer alan Fransa, Almanya, İngiltere, İspanya ve İtalya Saptanmış Maliyet yöntemini kullanırken Türkiye neden Maliyetlerin Tam Geri Dönüşümü yönetimini kullanmaktadır. Türkiye'nin tercih ettiği maliyet yönteminin ülkemiz açısından avantaj ve dezavantajları nelerdir?