

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Eğitim Bakanı Sayın Yusuf TEKİN tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 16.09.2025



Av. Aliye COŞAR
Antalya Milletvekili

2025-2026 eğitim öğretim yılında taşınmalı eğitim ihalelerinde Milli Eğitim Bakanlığı'nın belirlediği 0-3 kilometre günlük yevmiye oranları artan maliyetler dikkate alındığında taşınmalı sisteme öğrenci taşımacılığı yapan vatandaşlarımızı zor durumda bırakmaktadır. Taşınmalı eğitimde ise 0-3 kilometre günlük yevmiyesi 1.100,00 TL'dir, taşınmalı eğitimde en fazla gidilen gün 21 gündür. Yüksek enflasyon kaynaklı artan maliyetler, SGK primleri, akaryakıt, araç sigortaları, araç bakım ve yedek parça fiyatları gibi maliyet kalemleri göz önüne alındığında eğitim-öğretim yılının başında dahi itiraz edilen bu oranlar sürdürülebilir değildir. Taşınmalı sistemdeki öğrenci taşımacılığı esnafının bu şartlar altında ihalelere girmeyeceği, öğrenci taşımacılığının aksayacağı geçtiğimiz yıl yapılan uygulama ile kendini göstermiştir. Bu dönem birçok il ve ilçede ihalelere katılımların olmadığı görülmüştür, Manavgat'ta da birçok veli taşınmalı sistemdeki öğrencileri için servislerin olmadığını, kendi imkanları ile servis tutmalarının ise ekonomik olarak mümkün olmadığını belirtmektedir. Bu sebepten dolayı öğrenciler eğitim hakkından uzak kalmaktadır. Taşınmalı eğitim sisteminde yaşanan servis sorununu sorumluluğu bakanlığa aittir. Sorun devam ettikçe ve çözüm sağlanamaması durumunda birçok öğrenci eğitim-öğretimden geri kalacaktır.

Bu bağlamda;

1. Manavgat'ta çocukları taşınmalı eğitimde olan ve bu yüzden servis kullanan öğrencilerin velilerinden gelen bilgiye göre servis ihaleleri sonuçsuz kaldığı için öğrencilerin mağdur olduğu belirtilmektedir, öğrencilerin taşıma sorunu ne zaman çözülecektir?
2. Taşınmalı eğitim sisteminde öğrenci taşımacılığı için ihaleye girilmediği için öğrenci taşımacılığında aksaklıklar var mıdır?
3. Manavgat dahil Antalya'da taşınmalı eğitimde öğrenci taşımacılığı ihalesine girilmediği için çalışmayan hat sayısı kaçtır? Bunlar hangi ilçelerdedir?
4. 2025-2026 Eğitim-Öğretim yılında taşınmalı eğitimde 1.100,00 TL olan 0-3 kilometre günlük yevmiye ekonomik şartlar da dikkate alındığında artırılacak mıdır?

5. Eğitim-Öğretim yılında taşınalı eğitimde servis hizmetlerinde günlük yevmiyelerin artırılmaması ve günün ekonomik şartlarının gerisinde kalması durumunda taşınalı sistemin aksama ihtimaline karşı bakanlığınız aldığı tedbirler var mıdır? Varsa bu tedbirler nedir?

6. Taşınalı eğitim sisteminden kaç öğrenci yararlanmaktadır? Bu öğrencilerin illere göre dağılımı nedir?