



Mesut DOĞAN
Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.29.07.2025

Mesut Doğan

Ankara Milletvekili

Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı, Türkiye'nin önemli ulaşım projelerinden biri olarak uzun süredir kamuoyunun gündeminde yer almaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından paylaşılan resmi ilerleme verilerine göre, 2024 yılı Kasım ayında hattın fiziksel ilerleme oranı %37 olarak açıklanmışken, 2025 yılı Temmuz ayında bu oranın %36 olarak belirtildiği görülmektedir. Bu veriler, proje ilerleme oranında son sekiz ay içinde %1'lik bir azalma yaşandığını göstermektedir.

Büyük ölçekli altyapı projelerinde zaman zaman metodolojik güncellemeler, kapsam revizyonları ya da sahadaki uygulamalardan kaynaklanan ilerleme farkları yaşanabilmektedir. Ancak kamuoyuna açıklanan ilerleme oranlarında gerileme meydana gelmesi, bu sürecin daha şeffaf biçimde izlenmesi ve kamuoyunun bilgilendirilmesi ihtiyacını doğurmaktadır.

Bu bağlamda;

1. 2024 yılı Kasım ayında %37 olarak açıklanan Ankara-İzmir YHT hattı fiziksel ilerleme oranının, 2025 yılı Temmuz ayında %36'ya düşmesinin gerekçesi nedir? Bu oranlardaki değişim metodolojik bir güncellemeden mi, yoksa sahadaki imalatlara ilişkin bir revizyondan mı kaynaklanmaktadır?
2. Proje kapsamında tamamlanmış olan işler arasında iptal edilen, yeniden planlanan ya da revize edilen imalatlar olmuş mudur? Varsa bu değişikliklerin gerekçeleri nelerdir?
3. Ankara-İzmir YHT hattında bugüne kadar hangi kesimlerde fiili imalat tamamlanmış, hangi kesimlerde çalışmalar durdurulmuş veya yavaşlatılmıştır? Bu bölgelerin listesi paylaşılabiliyor mu?
4. Projenin fiilen tamamlanıp hizmete başlama tarihine ilişkin planlama var mıdır? Varsa bu hattın hangi tarihlerde hizmete açılacağı öngörülmektedir?