



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların **İçişleri Bakanı Ali YERLİKAYA** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İktüzüğün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN

İzmir Milletvekili

Özellikle Kurban Bayramı öncesinde bakanlığınızca sıklıkla dile getirilen “hız kontrolü” ve “radar sistemi” ile ilgili çok sayıda haber ulusal basında yer almış, yurttaşlardan bu uygulamaya yönelik çok sayıda eleştiri dile getirilmiştir. Hız kontrolü için radar kurulduğu belirtilerek bazı yerlerde dört şeritli yollarda hız limitinin kısa mesafelerde 70-50 ve 30 km'ye düşürüldüğü; bazı yerlerde de radarın, da hız limitinin 30 km ye düşürüldüğü yerin hemen gerisine konulduğu sosyal medyaya yansıyan paylaşımlardan görülmektedir. Bu uygulama ile İçişleri Bakanlığının sürücülere tuzak kurduğu ifade edilmiştir.

Öte yandan Bakanlığınızın internet sitesinde de yer alan bilgilerden anlaşıldığı kadarıyla 6 Haziran 2025 tarihi itibarıyla Türkiye Geneline 650 noktada radarlı trafik kontrolü yapıldığı görülmektedir.

Ayrıca bu uygulama sırasında (belediye sınırları içinde ve dışında) kullanılan radar sistemi ile bunların kurulumunun bir ihaleyle özel şirketlere verilip verilmediği, trafik cezaları yoluyla alınan paraların herhangi bir şekilde gelir paylaşımına konu edilip edilmediği soruları da gündeme getirilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Dört şeritli bazı yollarda hız sınırının 70-50 ve hemen ardından 30 km'ye düşürülmesi; radarın da hemen bu noktaya konulması vatandaşlara kurulmuş bir tuzak olduğu değerlendirilmektedir. Bu uygulamaya bu şekilde devam etmeyi sürdüreceksiniz?
- 2- Belediye sınırları içinde veya dışındaki radar sistemleri doğrudan bakanlığınız tarafından mı kurulmuştur, yoksa bu radar sistemlerinin kurulum işi özel şirketlere mi ihale edilmiştir?
- 3- Radar kurulum işi özel şirketlere ihale edilmiş ise, yurt çapında bu iş için toplam kaç şirketle anlaşma yapılmıştır? Bu şirketlere ihale sonucunda toplam ne kadar para verilmiştir? Bu şirketler hangileridir?
- 4- Herhangi bir veya birden fazla şirket, “hız cezası” adı altında toplanan paralardan “gelir bölüşümü” yoluyla yararlanmakta mıdır? Trafik cezalarından bazı özel şirketlere bir pay ayrılması söz konusu mudur? Eğer söz konusu ise bunun yasal dayanağı nedir?