



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 11/03/2025 15:45
Sayı: E-120.07.03-1596576
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2558308
Konu : Aydın Milletvekili Sayın Süleyman
BÜLBÜL'ün yazılı soru önergesi

7/22922 GK 59

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.02.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1578425 sayılı yazınız.

Aydın Milletvekili Sayın Süleyman BÜLBÜL'ün 7/22922 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 0B3A0479-3D7D-4C0E-BF73-5A9948771738

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**AYDIN MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN BÜLBÜL'ÜN
7/22922 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Söz konusu gemi 31 Ekim 2020 tarihinde İzmir’de yerleşik ATN Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi tarafından satın alınarak Türk bayrağına geçirilmiş, 4 Kasım 2024 tarihinde ise bu şirket tarafından Panama’da yerleşik Intershipping Oil & Bunker Supply Co, S.A. şirketine satılması nedeniyle Türk gemi sicilinden terkin edilerek Tanzania bayrağına geçmiştir. Geminin İstanbul Liman Başkanlığı’ndan aldığı son liman çıkış belgesinde ibraz edilen gemi tasdiknamesinde de gemi sahibi olarak söz konusu şirket yer almakta, gemi ismi ise değiştirilmeksizin HALIC olarak görülmektedir. Geminin devam seferi sırasında isim ve sahip değişikliği yapması durumunda ülkemize beyan yükümlülüğü bulunmadığından dolayı sonraki olabilecek değişiklikler kayıtlarımızda yer almamaktadır.

Yapılan incelemede söz konusu geminin; 22-30 Ekim 2024 tarihleri arasında Tuzla’da bakım/onarım gördükten sonra İstanbul Ahırkapı’da demirlemiş ve buradan 12 Kasım 2024 tarihinde yüksüz olarak Cezayir’e gitmek üzere Liman Çıkış Belgesi almıştır. Geminin takip sistemlerinden (AIS) elde edilen hareket bilgilerinde Akdeniz’de herhangi bir limana uğramadığı, Afrika’nın Gine-Bissau’da Bissau Limanına uğradığı, 10-13 Aralık 2024 tarihleri arasında burada kaldıktan sonra Amerika Kıtasına doğru seyrine devam ettiği anlaşılmaktadır. Gemiden alınan son pozisyon bilgisi 28 Aralık 2024 tarihli dir.

Diğer yandan, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine göre Bakanlığımız gemilerin emniyeti ve gemi kaynaklı kirliliğin önlenmesi vb. kurallarına uyumuyla ilgili sorumlu olup, yük muhteviyatı ile ilgili kontrol ve denetim görevi Bakanlığımıza ait değildir.