

7/33049



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



2025 AİLE YILI

GÜNLÜDÜR

03-10-2025

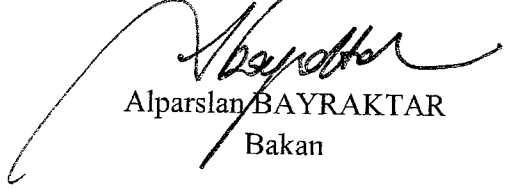
Sayı : 64272063-610- **355 797**
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/33049)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 03/09/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1692096 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Sayın Burak DALGIN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/33049 esas numaralı yazılı soru önergesi Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Alparslan BAYRAKTAR
Bakan

Ek: Önerge Cevabı (1 Sayfa)



**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BURAK
DALGIN'IN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN
CEVAPLAR**

**DÖNEM
28/3**

**ESAS NO
7/33049**

2013 yılında çıkarılan “Benzin Türlerine Etanol Harmanlanmasına İlişkin Tebliğ” ile yurt içinde üretilmiş tarımsal kaynaklı etanolün benzine belirli oranlarda harmanlanması zorunlu hale getirilmiş; 2013 yılında %2 olarak başlatılan uygulama 2014’ten itibaren %3 oranında uygulanmaya devam etmiştir. Bu dönemde yıllık benzin tüketiminin 2,5 milyon m³ seviyesinde olması göz önüne alındığında mevcut etanol üretim kapasitesinin talebi rahatlıkla karşılaması sağlamıştır. Bu uygulama sayesinde ise hem çiftçiler ve sanayiciler için katma değer sağlanmış hem de yüz milyonlarca dolarlık ithalat ikamesi oluşturulmuştur.

Ancak 2020 yılında Covid-19 salgını nedeniyle artan dezenfektan ve kolonya ihtiyacını karşılamak için etanol üretim kapasitesi büyük ölçüde bu sektörlere yönlendirilmiş ve bu dönemde harmanlama zorunluluğu geçici olarak askıya alınmıştır. Aynı yıl küresel gıda fiyatlarındaki artışın etanol fiyatlarını yükseltmesi ve buna karşılık akaryakıt talebindeki daralmanın benzin fiyatlarının düşmesine yol açması hususları göz önüne alınarak; tüketicilerin fiyat artışından minimum düzeyde etkilenmesi için harmanlama oranı %3’ten %2’ye indirilmiştir.

2020 yılında Ülkemizde benzin tüketimi 3,1 milyon m³ olarak gerçekleşirken, 2020 sonrası dönemde bu oranda yıllık ortalama %20 civarında ciddi bir artış yaşanmıştır. Bu artışın içinde bulunduğumuz yılda da aynı şekilde devam etmesi ve 2025 yılında benzin tüketiminin 7,7 milyon m³’e ulaşması beklenmekte olup, mevcut etanol üretim kapasitesi ve kapasite kullanım oranı dikkate alındığında harmanlama oranlarının tekrar gözden geçirilmesi zorunlu hale gelmiştir. Nitekim mevcut üretim miktarının %2’lik harmanlama oranını karşılamakta yetersiz kaldığı görülmekte, ayrıca Ülkemizdeki etanol fiyatlarının dünyadaki etanol fiyatlarının çok üstünde seyretmesi ve bu bedelin tüketicilere yansiyacak olması hususu da göz önüne alındığında bu konuya ilişkin bir düzenleme yapılması ihtiyacı kaçınılmaz olmaktadır.

Mezkur taslağın cari açık üzerindeki etkilerine ilişkin olarak; Ülkemiz benzin ithal etmemekte, bunun yerine rafineri lisansı sahiplerince üretilen benzin piyasaya arz edilmektedir. 2024 yılı içerisinde 6,5 milyon m³ benzin piyasaya arz edilmiş olup, etanol üreticileri tarafından piyasaya arz edilen etanol miktarı, piyasaya arz edilen toplam benzin fiyatının yaklaşık %1,4 karşılık gelen 90 bin m³ civarındadır.

Taslak ile sadece zorunlu ekleme yükümlülüğü değiştirilmekte; bunun haricinde %2’ye kadar olan ÖTV istisnasına ilişkin bir düzenleme yapılmamaktadır. Benzin Türlerine Etanol Harmanlanmasına İlişkin Tebliğ, etanol harmanlaması için bir üst sınır oluşturmamakta; ilgili standartlar uyarınca %10 oranına kadar etanol harmanlamasını engelleyen bir düzenleme bulunmamaktadır. Tüm bu hususlar birlikte değerlendirildiğinde ise taslağın cari açık üzerinde bir etkisinin olmayacağı değerlendirilmektedir.

Araçların karbon monoksit de dahil olmak üzere egzoz emisyonlarına ilişkin sınır değerler Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenmektedir. Benzinli araçlar için karbon monoksit sınırlaması 1 gr/km olarak belirlenmiş olup, bu değerde herhangi bir değişiklik söz konusu olmayacaktır.

2023 ve 2024 yıllarında benzin tüketimlerinde yaşanan yüksek artış ve etanol üreticilerin kapasite kullanım oranlarının görece düşük kalması sebebiyle % 2 seviyesinde etanol harmanlanması hedefine ulaşılmasında güçlük yaşanmıştır. Harmanlama oranının arz ve talep dengesine göre tekrar ayarlanması sonrasında taslak düzenleme ile daha düşük maliyetle harmanlama yükümlülüklerinin yerine getirilebilmesine olanak sağlanmaktadır. Yükümlülük birleştirme, harmanlama yükümlülüğü olan tüm lisans sahipleri için ayırım gözetmeksizin uygulanacak olup, ilgili Tebliğde eksik veya fazla harmanlanan etanol bir sonraki yükümlülük dönemine aktarıldığından lisans sahipleri açısından lehe veya aleyhe bir durum oluşmayacağı değerlendirilmektedir.