



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : **28 Temmuz 2025**

Sayı : **12933**

31686

## **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın, Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim Yumaklı tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **21.07.2025**

**Av. Mahmut TANAL**  
**Şanlıurfa Milletvekili**

Şanlıurfa'nın tarımsal üretim merkezi olan Siverek ve Viranşehir ilçeleri arasında uzanan Karakeçi (Mızar) güzergâhı, sadece iki ilçeyi değil, binlerce mevsimlik tarım işçisini, tonlarca ürünü ve bölge ekonomisini taşıyan bir üretim hattıdır. Ancak bu yol 3 metreye kadar daralan yapısıyla, çift yönlü güvenli geçişe imkân vermemekte, her ay birçok trafik kazası yaşanmakta, üreticiler, taşıyıcılar ve işçiler için can güvenliğini tehdit etmektedir. Bölge, hayvancılık ve bitkisel üretim açısından Türkiye'nin en verimli alanlarından biri olmasına rağmen, bu kadar kritik bir tarımsal hatta yönelik bakanlık düzeyinde herhangi bir özel yatırım veya güvenlik çalışması yürütülmemesi kabul edilemez bir ihmâl durumudur. Tarımsal üretim zincirinin güvenliği yalnızca tarlada değil, taşıma altyapısında da sağlanmalıdır. Bakanlığın hem mevsimlik tarım işçileri hem de tarımsal üretimin lojistiği açısından sorumluluk alması beklenmektedir.

Bu bağlamda;

1. Bu güzergâh, Şanlıurfa ili genelinde tarımsal ürün taşımacılığı açısından en çok kullanılan yollar arasında yer almakta mıdır?
2. Tarımsal üretimin ve mevsimlik tarım işçiliğinin yoğun olduğu bu hat üzerinde yaşanan trafik kazalarının üretim süreçlerine etkisine dair Bakanlığınızca yapılmış bir saha çalışması veya rapor var mıdır?
3. Bu yol üzerinde taşınan ürünlerin ve hayvanların kazalar nedeniyle zayi olma, geç ulaşma ya da pazar değerini kaybetme oranlarına dair bir değerlendirme yapılmakta mıdır?
4. Mevsimlik tarım işçilerinin açık kasa araçlarla taşınması gibi güvenliksiz ulaşım koşulları, tarımsal verimliliği ve iş gücü sürekliliğini tehdit eden bir unsur olarak değerlendirilmekte midir?
5. Tarım işçilerinin can güvenliğini tehlikeye atan yol koşulları nedeniyle yaşanan ölümler ve yaralanmalar sonucunda üretim zincirinde aksama yaşanmış mıdır? Bu konuda bir tespit var mıdır?
6. Şanlıurfa özelinde, tarımsal faaliyetlerin yoğunlaştığı bölgelerde karayolu altyapısının güçlendirilmesi için Tarım ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı arasında imzalanmış bir protokol veya işbirliği planı bulunmakta mıdır?

8. Türkiye genelinde kırsal tarım yollarının en riskli ve en çok kazaya sahne olanlarının tespit edilmesine yönelik bir istatistiksel veri tabanı çalışması yapılmakta mıdır?

9. Bakanlığınızın bütçesi içinde, tarımsal taşıma yollarının güvenliği ve mevsimlik işçilerin ulaşımı için doğrudan ayrılmış bir yatırım kalemi bulunmakta mıdır?