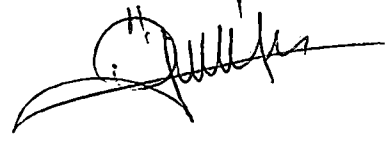


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.23.09.2024



Özgür Erdem İNCESU
Ardahan Milletvekili

Ardahan ili sınırları dahilinde olan, ana bağlantı yolları ve köy yollarını sürekli gündeme getirmemize rağmen ne yazık ki çözüme dair bir gelişme görememekteyiz.

Düzenli olarak bölgemize yaptığımız ziyaretlerin en sonuncusunda da gördüğümüz üzere bu anlamda bir çalışma olmadığını gördük. Yapım programına alınan ve kısmen yapılan yollarda ise birçoğunun yarım bırakıldığına şahit olduk.

Bölgemizde yıllardır mücadelesini verdiğimiz, ülkemiz için de önemli bir ulaşım problemine çözüm olacağını düşündüğümüz, ne yazık ki bir türlü gerekli bütçe ayrılmadığı için bitirilemeyen tünel projelerimiz mevcuttur. Fakat bunlardan bir tanesi kısmen tamamlanan ve trafiğe açılan Çıldır Aşık Şenlik Tünelidir. Bu tünel güzergahında bulunan kavşakta; trafiği tehlikeye sokacak bir yapım ve sinyalizasyon sorunu olduğunu tüneli ilk ziyaretimizde belirtmiş ve ilgili kurum ve kuruluşları, alanda yaptığımız açıklama ile tedbir almaları yönünde uyarıştık. Bu güzergah; Aşık Şenlik, Suhara, Yakınsu mahalleleri ayrıca Saymalı, Başköy, Karakale, Damlıca ve Taşdeğirmen köyleri başta olmak üzere birçok köy ve mahallenin mecburen kullanmak zorunda olduğu yerdir. Aşık şenlik Tünelinin birinci tüpü açıkken meydana gelen yoğunluk ve kazalar, ikinci tüp devreye alındığında bu kazalarda doğal olarak artış olacağı kaçınılmazdır ve bu endişe vericidir. Geçtiğimiz bir yıllık süre içerisinde onlarca kazanın meydana geldiği kavşakta, yakın zamanda yine bir gencimizi kaybettik. Maalesef bu ilk değil ve eğer gerekli önlem ve düzenlemeler yapılmazsa son da olmayacak. İnsan hayatı işgal edilen makamlarda alınan keyfi kararlara teslim edilemeyecek kadar değerlidir. Geldiğimiz noktada sorumluların; kamuyu ilgilendiren meselelerde, üstelik insan hayatı da söz konusu ise gündelik hayatı kolaylaştırıp akamete uğratmayacak düzenlemeler yapmaları kaçınılmaz ve öncelikli olmalıdır. Kaza gerçekleşip can kaybı olduktan sonra, bölgeye acele ile bugüne kadar düşünülmemiş, göstermelik tabelalar yerleştirmek en hafif tabir ile insani değildir. Bu girişim, yükümlülük ve sorumluluklarınızı hafifletmez.

/ Bu bağlamda;

1-Aşık Şenlik Tüneli araç trafiğine açıldığı günden itibaren, bahse konu kavşakta kayıtlara geçen kaza sayısı ne kadardır?

2-Meydana gelen bu kazaların sebepleri konusunda bir inceleme yapılmış mıdır? Kazalar ve Sonuçları üzerinden tedbir amaçlı bir düzenleme yapılmış mıdır?

3- Bu güzergahı kaç köy ve mahalle kullanmaktadır, bu yerleşim yerlerinin mevcut yol güzergahına alternatif olacak bir ulaşım yolu var mıdır?

4-Çıldır-Aşık Şenlik yolunda bulunan sorunlu kavşak başta olmak üzere Ardahan sınırları dahilinde sinyalizasyon ve bölgenin hava şartlarına uygun düzenleme yapmayı planladığınız yol ve kavşak sayısı ve yerleri neresidir?

5- Kazalar yol ve sinyalizasyon kusurundan dolayı olmuş ise; hayatını kaybedenlerin yakınlarına ve yaralanan vatandaşlarımıza tazminat ödenecek midir?