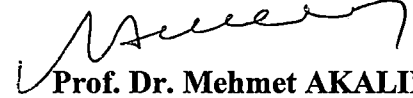


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın **Murat KURUM** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Mehmet AKALIN
Edirne Milletvekili

Muğla'nın Fethiye ilçesinde yer alan Göcek Koyları, ülkemizin en önemli turizm ve doğa alanlarından biri olup, 1. Derece Doğal SİT ve Özel Çevre Koruma Bölgesi (ÖÇKB) statülerine sahiptir. Son dönemde **Türkiye Çevre Ajansı (TÜÇA)** tarafından Göcek Körfezi'nde 20 farklı koyda, toplam 864 tekneye hizmet verecek dev bir tonoz-mapalama sistemi projesinin hazırlıklarına başlandığı duyurulmuştur. Aynı zamanda, **Sıralıbük (Küçük Hurmalı) Koyu** da 3 Şubat 2025 tarihinde yapılacağı açıklanan ihale ile 10 yıllığına yat yanaşma iskelesi yapımı amacıyla kiraya çıkarılacaktır.

Her iki projenin çevresel, ekonomik ve sosyal açıdan yaratabileceği olumsuzluklar gerek bölge halkını, gerekse ülke kamuoyunu endişelendirmektedir. Korunan alanlarda yoğun yapılaşma ve beton tonoz kullanımı, kıyı dolgusu, ağaç kesimi, **yüksek geceleme ücretleri** gibi uygulamalar; yerel halkın, balıkçıların ve amatör denizcilerin denizden yararlanma hakkına yönelik kısıtlamalar getirme riski taşımaktadır. Ayrıca, projelerin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) süreçlerinin nasıl yürütüldüğü ve katılımcı-demokratik ilkelere uygun olup olmadığı da tartışma konusudur.

Bu nedenlerle, TÜÇA tarafından hazırlanan "**Göcek Dalaman Koyları Mapa-Tonoz-Şamandıra Kurulması ve İşletilmesi Projesi**" ile Sıralıbük (Küçük Hurmalı) Koyu'nun 10 yıllık kiralama sürecinin bütün yönleriyle aydınlatılması, kamuoyunun ve bölgedeki yerel paydaşların bilgilendirilmesi amacıyla aşağıdaki soruların yazılı olarak cevaplandırılması büyük önem arz etmektedir.

Bu bağlamda:

1. TÜÇA'nın Göcek Koyları'nda uygulamayı planladığı 864 tekne kapasiteli tonoz-mapalama projesinin ÇED süreci hangi aşamada? Bu kapsamda yapılan bilimsel ve teknik çalışmalar, özellikle **büyük (mega/süper) yatların** sayısına dair öngörülerini nasıl belirlemiştir?
2. Proje tanıtım dosyasında, koylara yerleştirilecek **beton tonozların** miktarı, türü ve çevreye etkisi hakkında detaylı açıklama bulunmadığı ifade edilmektedir. Bu beton tonozlar yerine, **daha çevre dostu tonozlama sistemlerinin** kullanımına dair bir çalışma yapılmış mıdır?

3. Gerek 2022'deki başarısız ihalelerde, gerekse mevcut projede gündeme gelen **gecelik bağlama ücreti** konusu kamuoyunda tepki toplamaktadır.

Koylarda amatör denizciler ve küçük tekneler için uygulanacak **ücretlendirme politikası** nedir?

Yerel balıkçılar, günlük tur tekneleri ve bölge halkının bu alanları ücretsiz veya düşük ücretle kullanabilmesi için bir istisna planlanmakta mıdır?

4. **Sıralıbüük (Küçük Hurmalı) Koyu'nun** 3 Şubat 2025'teki 10 yıllık kiralama ihalesi kapsamında öngörülen yat yanaşma iskelesi projesi, **1. Derece Doğal SİT ve ÖÇKB statüsüne** sahip bölgenin kıyı ve orman dokusuna zarar verecek midir?

Kıyı dolgusu, ağaç kesimi, bina inşaatı gibi faaliyetlerin sınırlanması veya engellenmesi için hangi denetim mekanizmaları işletilecektir?

5. Kıyı bölgelerinde ve koylarda yapılacak yeni **inşaatlar, yollar, binalar ve iskeleler** için öngörülen imar planlarını kim hazırlayacak, hangi kurum onaylayacaktır? İmar planlarının yatırımcı tarafından hazırlanması durumunda, **kamu denetimi** nasıl sağlanacaktır?

6. **TÜÇA'nın** söz konusu projede; özel şirketler, yan ortaklıklar veya alt yüklenicilerle çalışması ihtimali var mıdır? Varsa, bu işbirliklerinin hangi kriterlere göre belirleneceğini ve **şeffaflığın** nasıl sağlanacağını açıklar mısınız?

7. Bölgede halen faaliyette bulunan **yat mola noktaları ve MUÇEV tarafından kiralanan koylar** bulunmakta olup, bunların mevcut tahsisleri ve işletme haklarıyla TÜÇA'nın yürüteceği proje nasıl entegre edilecektir? Arada ortaya çıkabilecek **yetki ve sorumluluk çatışmalarının** giderilmesi hususunda hangi tedbirler alınmaktadır?

8. Göcek koylarındaki **yerel halk, balıkçılar ve turizm işletmecilerinin** sürdürülebilir şekilde denizden yararlanmaları ve ekonomik kayıp yaşamamaları için öngördüğünüz **tedbirler** nelerdir?

9. Projelerin **korunan alan statülerine, ulusal ve uluslararası koruma sözleşmelerine** aykırılık oluşturabileceği yönünde endişeler dile getirilmektedir. Bu endişeler karşısında Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir? Eğer projeler bu statülerle çelişiyorsa, söz konusu çalışmalar durdurulacak mıdır?

10. Son olarak, **Göcek ve Dalaman Körfezi'nin ekolojik bütünlüğünün** korunabilmesi adına, güncel ve kapsamlı bir **taşıma kapasitesi (carrying capacity)** analizinin yapılması için Bakanlığınızın bir çalışması veya planlaması var mıdır?