



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 12/03/2025 10:38
Sayı: E-120.07.03-1596981



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2560778
Konu : İzmir Milletvekili Sayın Mustafa BİLİCİ'nin
yazılı soru önergesi

7/22927
64 99

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.02.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1578425 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Mustafa BİLİCİ'nin 7/22927 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: C40DFEE8-3692-4F1E-A31E-855C5F072870

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA BİLİCİ'NİN
7/22927 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ülkemizde Türk Hava Yolları, AJet, Pegasus ve SunExpress olmak üzere 4 hava yolu işletmesi iç hatlarda faaliyet göstermektedir. Her bir hava yolu, operasyon merkezi (hub) kapsamında iç hat seferleri düzenlemektedir. Bakanlığımızca, iç hatta sefer düzenleyen işletmeler ile düzenli olarak bir araya gelinerek sefer sayıları ve açılacak yeni hatlar üzerine düzenli toplantılar ve iç hat seferlerinin artırılması amacıyla gerekli bildirimler yapılmaktadır.

Pandemi sonrası süreçte ülkemizde iç hat yolcu sayısı artış göstermiş olup 2022 yılında 78.323.824, 2023 yılında 90.390.766 ve 2024 yılında 95.293.038 yolcuya hizmet verilmiştir. İç hat uçuş sayısı ve işletmelere göre uçuş yapılan şehirler, yaz ve kış sezonuna göre değişkenlik göstermekle birlikte, ayrıntılı istatistiklere Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü resmi internet sitesinden erişim sağlanabilmektedir.

Bakanlığımızca, havacılık politikası kapsamında her yıl iç ve dış hat uçuşlarımızın daha da artırılarak daha fazla yolcuya hizmeti verilmesi amaçlanmaktadır. İç hatlarda faaliyet gösteren hava yolu işletmelerinin operasyonel merkezleri bulunmakta olup, operasyonları daha çok bu hava alanlarından planlamaktadırlar. Bu kapsamda; İstanbul Havaalanı, Sabiha Gökçen Havaalanı, Ankara Esenboğa Havaalanı, İzmir Adnan Menderes Havaalanı ve Antalya Havaalanı taşıyıcıların iç hat uçuşlarını planladıkları ana merkezler olup, bu hava alanlarından her bir iç hat noktasına sefer düzenlenmesi amaçlanmaktadır. Bu yöndeki iç hat uçuşları ile yolcuların dış hat uçuş noktalarına bağlanması da hedeflenmektedir.

Mevcut durumda, iç hat uçuşlarının artırılması ve bilet düzenlemeleri konusunda Bakanlığımızca hava yolu işletmelerine bir devlet teşviki sağlanmamaktadır. 2024 ve 2025 yıllarında birçok iç hat uçuş noktasına sefer başlamış ve var olan sefer sayılarında artışa gidilmiştir. Örneğin; Pegasus tarafından 2025 yaz döneminde; İzmir-Sivas, İzmir-Mardin, İzmir-Ağrı, Sabiha Gökçen-Sinop hatlarında, SunExpress tarafından da; Antalya-Bursa, Antalya-Erzurum, Antalya-Şanlıurfa, İzmir-Elazığ, İzmir-Nevşehir, İzmir-Sivas, İzmir-Şanlıurfa, Çukurova-Bursa, Çukurova-Samsun, Çukurova-Trabzon, Çukurova-Van hatlarında seferlere başlanacaktır. Söz konusu hatların iç hat seferlerimize önemli bir katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.

2012 yılında alınan karar doğrultusunda İç hat uçak biletlerinde tavan fiyat uygulaması halen devam etmektedir. Tavan fiyat tespit çalışmalarında işletmelerin maliyetleri hesaplanırken sabit ve değişken giderlerindeki değişimler dikkate alınmaktadır. Bu kapsamda, Bakanlığımızca alınan karar doğrultusunda hava yolu iç hat seferlerinde tavan fiyat 01.01.2025 tarihinden itibaren; bir uçuştaki biletlerin %70'i için 2.850 TL, biletlerin satılması sonucunda kalan %30'luk kısım için ise 4.650 TL olarak uygulanmaktadır.

Diğer taraftan; havayolu işletmeleri tarafından yeni meydanlara uçuş başlatılması, ilave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi, aktarmalı/aktarmasız uçuş ile seferin icra edilmesi, bilet ücretleri, bilet indirimleri ya da kampanyaları vb. hususlar havayolu işletmelerinin kendi uhdelelerinde bulunmaktadır. Bununla birlikte; birçok hava yolu kendi bilet satış kanalları üzerinden veya Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile yaptıkları protokoller kapsamında belirli gruplara yönelik özel uygulamalar geliştirmektedir.