

**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 26 Haziran 2025

Sayı: 12104



30279

Aşkın GENÇ

Kayseri Milletvekili

Milli Savunma Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca Millî Savunma Bakanı Sayın Yaşar Güler tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Aşkın GENÇ**Kayseri Milletvekili**

Türkiye'nin savunma ve sivil havacılık alanında yerli ve milli üretim kapasitesini artırma hedefi, sadece kamu iştirakleriyle değil, özel sektörün katılımıyla da sürdürülebilir hale gelebilir. Ancak kamuya ait bazı alım süreçlerinde, yerli özel girişimlerin sistemli biçimde dışlandığına ilişkin kamuoyuna yansıyan iddialar dikkat çekicidir.

Bursa merkezli yerli bir firma olan Uçaksan Aircraft Systems, iki kişilik Troy T200 ve dört kişilik Troy T400 adlı eğitim uçağı projelerini tamamen yerli imkânlarla geliştirmiş, üretim süreçlerinde nihai aşamaya gelmiş ve ilgili sertifikasyonlarını tamamlamıştır. Buna rağmen, başta Millî Savunma Bakanlığına bağlı kurumlar olmak üzere kamu alımlarında firmaya herhangi bir öncelik tanınmadığı gibi, yurt dışından temin yoluna gidildiği firma tarafından açıkça ifade edilmiştir.

Uçaksan firmasının kurucusu tarafından kamuoyuna yapılan açıklamalarda; ürünlerin teslimata hazır olmasına karşın, ilgili kamu kurumlarının “zaten yabancılardan temin ediyoruz, onlarınki daha iyi” gibi ifadelerle ilgisiz kaldıkları, yöneticilere ulaşamadığı, destek değil sadece adil bir fırsat beklendiği dile getirilmiştir.



Aşkın GENÇ
Kayseri Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

Bu bağlamda;

1. Millî Savunma Bakanlığı ve bağlı kurumlar tarafından son beş yılda temin edilen eğitim uçaklarının sayısı, birim fiyatı ve tedarikçi ülkeleri nedir? Bu alımların kaçınıtamen yerli üretimdir?
2. Uçaksan Aircraft Systems firmasının geliştirdiği Troy T200 ve Troy T400 model uçaklarla ilgili bakanlığınıza veya bağlı kuruluşlara herhangi bir başvuru, tanıtım, test uçuşu veya alım teklifi sunulmuş mudur?
3. Anılan modellerin TSE, EASA, SHT veya benzeri sertifikasyonlara sahip olup olmadığı konusunda bakanlığınız nezdinde herhangi bir teknik değerlendirme yapılmış mıdır?
4. Kamu alımlarında, yerli özel sektör firmaları yerine, öncelikli olarak vakıf şirketleri ya da yabancı firmalardan temin yoluna gidildiği iddiaları doğru mudur? Doğruysa bu tercihlerin gerekçesi nedir?
5. Yerli özel firmaların kamuya satış yapmasını kolaylaştıracak bir ön değerlendirme süreci, pilot alım modeli veya yerli önceliği içeren bir stratejik alım politikası bakanlığınız bünyesinde mevcut mudur?
6. Uçaksan gibi firmaların teknik olarak yeterli, sertifikalı ve teslimata hazır ürünlerine rağmen alım yapılmaması, bu firmaların üretimi durdurmasına veya yurtdışına yönelmesine neden olmaktadır. Bakanlığınız bu tarz kayıpların önüne geçmek için herhangi bir teşvik, yönlendirme veya alım garantisi planlamakta mıdır?
7. Bakanlığınızın doğrudan veya dolaylı biçimde Uçaksan firmasına yönelttiği teknik/performans gerekçeleri olmuş mudur? Olduysa bunlar kamuoyuyla paylaşılmış mıdır?
8. Yüksek teknoloji geliştiren yerli özel girişimlerin kamu tedarik zincirine dâhil edilmesine ilişkin stratejik bir yol haritası oluşturulmakta mıdır?