

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

22918

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. **27.01.2025**

Av. Mahmut TANAL

Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa GAP Havalimanı, 1987 yılında sivil hava trafiğine açılmıştır. Sonrasında yeri değiştirilen GAP Havalimanı'nda en son yenileme çalışması 2017 yılında başlatılmış, 2018 yılında tamamlanmıştır. Yapılan yenileme çalışmaları da kapsamlı olmamış ve yetersiz kalmıştır. Çevre iller Mardin, Diyarbakır, Gaziantep ve Adana'nın havalimanları ise kapsamlı olarak yenilenmiştir. Mardin iline kıyasla 2 katı nüfusa sahip Şanlıurfa ilinin terminal binası yetersiz kalmasına rağmen yenileme yapılmamıştır. Türkiye, Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı'nın üyesidir. Bu teşkilat Avrupa'daki hava trafiği yönetimini ve hava seyri güvenliğini sağlamak amacıyla çalışan uluslararası bir kuruluştur. Eurocontrol, Avrupa'daki havaalanları, hava yolu şirketleri ve havacılık otoriteleri arasında koordinasyonu artırmayı hedefler. Fakat ülkenin üyesi olduğu teşkilatın sağlamayı hedeflediği imkan ve hizmetlerden Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda faydalanılmamaktadır. Havalimanı binası yeterli kapasiteye sahip değilken aynı zamanda pist sayısı ve mevcut pist koordinasyonu da tam sağlanamamaktadır. Türkiye Cumhuriyeti Anayasası 23. maddesi gereği, seyahat etme özgürlüğü güvence altına alınmıştır ve devletin pozitif yükümlülüğü gereği kişilerin haklardan etkin şekilde yararlanması için devletin bazı tedbirler alması, bir başka ifadeyle aktif bir şekilde müdahale etmesi gerekmektedir. Hal böyle iken Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda yaşanan hizmet aksaklıklarına ve terminal binasının kapasitesinin pist sayısının yetersiz olmasına ilişkin sorularımın cevaplanması gerekmektedir:

1. Şanlıurfa GAP Havalimanı'nın yenilenmesi hususunda bir çalışma mevcut mudur? Mevcut ise kapsamı nedir?
2. Üyesi olduğumuz Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı'nın misyonuna uygun olarak Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda hava trafiği yönetimini güvenli, verimli ve sürdürülebilir bir şekilde sağlamak ve geliştirmek için teşkilat ile bir iş birliği çalışması mevcut mudur? Mevcut ise kapsamı nedir?
3. Şanlıurfa GAP Havalimanı ile diğer çevre iller Mardin, Adana, Diyarbakır ve Gaziantep Havalimanlarının arasındaki teknik, yapısal, donanımsal farklılıklar nelerdir?
4. Sosyal devlet ilkesi gereği, Şanlıurfa GAP Havalimanı'ndaki mağduriyetlerin giderilmesi adına alınan önlem ve çalışmalar nelerdir? Bu çalışmaların kapsam ve hayata geçme süresi nedir?