



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16 Ocak 2025
Sayı : 8879

22463

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımı Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.15/01/2025


Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

Mersin'deki Çeşmeli-Mersin-Erdemli-Taşucu Otoyolu projesi, iktidarın yandaşlara para kazandırma sisteminin en son ve en çarpıcı örneğidir. 2021'de yapılan ihaleye, sadece bir şirket, Kolin İnşaat katıldı. Oysa normalde rekabet ortamı yaratılması gereken bu ihale, tamamen tekelleşmiş bir duruma geldi. Ancak ne yazık ki, sadece tek bir şirketin katıldığı bu ihale, halkın cebinden büyük paraların akıtılmasına yol açtı. Söz konusu otoyolun inşaatına başlamak bir kenara, yol hala yapılmadı.

Ama Kolin İnşaat, devletin kaynaklarını har vurup harman savurarak, 600 milyon Euro'yu cebine indirdi. Nasıl mı? Başlangıçta 45 bin araç garantisizle belirlenen şartlar, 3 yıl sonra tam 90 bine çıkarıldı. Geçiş ücreti ise 0.05 centten 0.06 cent'e yükseltildi. Bu değişiklikler, sırf bir şirketin karını katlamak için yapıldı. Yani bir imza ile 600 milyon Euro daha Kolin İnşaat'ın kasasına girdi. Oysa bu para, halkın parasıydı. Devletin kaynakları, her yıl artan borçlar ve enflasyonla boğuşan vatandaş yerine, Kolin İnşaat gibi yandaşlara aktarılıyor. Sadece Mersin'deki bu yol değil, her projede bu oyun oynanıyor. Bu düzen, halkın sömürülmesidir. Bu iktidar, Türkiye'yi sadece birkaç yandaşın çıkarları için yönetiyor. Hangi projeye bakarsanız bakın, karşınıza bir "yandaş zenginliği" görülmektedir. Halk ise bu düzenin kurbanı olmuş durumda. Kolin İnşaat ve yandaşlarına, devletin parası bir anlık bir işaretle teslim ediliyor. Ama o paranın geri dönüşü yok, çünkü yol hala yapılmadı. Kolin, hiçbir iş yapmadan bu büyük kazancı elde ederken, halk bu yol yüzünden mağdur oldu. Normalde bir saatte gidilebilen mesafe, şimdi 4 saate çıkmış durumda

İktidarın Kolin İnşaat'a verdiği bu imtiyazlar, devletin kaynaklarının ne kadar hoyratça harcadığının en açık delilidir. Her türlü vergi muafiyetinden, garanti ödeme sistemlerine kadar, Kolin İnşaat'a sağlanan tüm ayrıcalıklar, halkın cebinden çalınan paralarla ödeniyor. Emeklinin maaşına göz diken, asgari ücretlinin hakkını sömüren bu iktidar, Kolin İnşaat'a her türlü kolaylığı sağlamak için elinden geleni yapıyor. Yandaşları, nasıl zenginleştireceğini çok iyi biliyor. Çünkü onlar, bu hükümetin özüdür, halk ise hep kaybedendir. Ve ne yazık ki, halkın bu soygun ve düzen karşısında ne adalet ne de eşitlik şansı var. Bu ülkenin kaynakları, bir avuç yandaşa peşkeş çekiliyor. Bu ülkede bu tür adaletsizliklere artık son verilmesi gerekiyor.

Bu bilgiler doğrultusunda ;

- 1-Bakanlık tarafından yapılan Çeşmeli-Mersin-Erdemli-Taşucu Otoyolu ihalesine yalnızca Kolin İnşaat'ın katılması ve ihaleyi alması, bu tekelleşme sizce adil ve doğru mudur?
- 2- Başlangıçta 45 bin araç garantisiyle belirlenen projede, bu garanti 3 yıl sonra 90 bine çıkarılmıştır. Bu artışın gerekçesi nedir?
- 3- Otoyol geçiş ücretinin 0.05 centten 0.06 cent'e çıkarılması, sadece Kolin İnşaat'ın karını mı arttırmayı hedeflemektedir? Bakanlık olarak bu artışın halk üzerindeki oluşacak ekonomik yükü düşündünüz mü?
- 4- Devletin kaynakları halkın yararına mı, yoksa belirli şirketlerin çıkarları doğrultusunda mı harcanmaktadır?
- 5- Kolin İnşaat'a hiç bir iş yapmadan 600 milyon Euro ödendiği iddiaları doğru mudur? Bunu nasıl açıklarsınız?
- 6- Yol hala yapılmadı ve halk her gün mağdur oluyor. Bakanlık, tamamlanmayan projeye neden ödeme yaparak Kolin İnşaatın kasasını dolduruyor? Bu kadar büyük bir ödeme yapılmasını açıklar mısınız?