



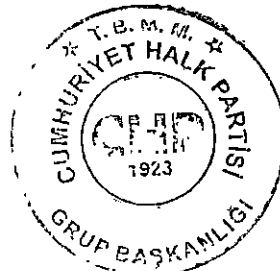
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 13.10.2025
Sayı : 142

10/3212

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

13 Mayıs 2024'te açıklanan "Kamuda Tasarruf ve Verimlilik Paketi"nin ne kadar hayata geçirildiğinin incelenmesi, bu süreçte atılan ve atılmayan adımların tespit edilmesi, kamuda araç tedariki başta olmak üzere diğer tüm kalemlerde ne kadar tasarrufa gidildiğinin ortaya konulması amacıyla Anayasa'nın 98 ve içtüzüğümüzün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını saygılarımızla arz ve teklif ederiz. 02.10.2025

Av. Hasan ÖZTÜRKMEN
Gaziantep Milletvekili



GEREKÇE

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz ile Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek 13 Mayıs 2024'te Cumhurbaşkanlığı Sarayı'nda düzenledikleri basın toplantıda "Kamuda Tasarruf ve Verimlilik Paketi"ni kamuoyuyla paylaşmıştı. Kamuda Tasarruf ve Verimlilik Paketi kapsamında kamudaki ihtiyaç fazlası ve ekonomik ömrünü tamamlamış taşıtların tasfiye edilmesi kararlaştırılmıştı.

Bakan Mehmet Şimşek, harcama tedbirlerinin, "kamuda tasarruf, bütçede harcama disiplini ve kamu yatırımlarında verimlilik" olmak üzere 3 temel ekseni olduğuna dikkati çekerek, "Kamu tasarrufu diye baktığımızda 8 öncelikli alana yoğunlaşıyoruz. Bu alanlar, taşıtlar, binalar, kamu istihdamı, idari yapılanmada etkinlik, yurt dışı geçici görevlendirme giderleri, enerji ve atık yönetimi, haberleşme giderleri ile diğer cari harcamalardır." ifadelerini kullanmıştı.

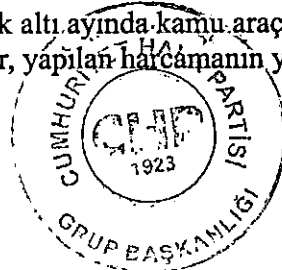
Bakan Şimşek, o açıklamada taşıtlarla ilgili şöyle konuşmuştu:

"(...) Ambulans, savunma ve güvenlik gibi alanlardaki zorunlu ihtiyaçlar hariç, yeni araç satın almayı ve kiralamayı 3 yıl süreyle durduruyoruz. Mevcut kiralık taşıt sözleşmeleri de izin alınmadan yenilenmeyecek. Bütçe dışı kaynaklardan taşıt kullanımını çok sıkı kurallara ve izne tabi tutacağız. Ayrıca, kanunla izin verilenler hariç yabancı menşeli araç kullanımını sonlandırıyoruz. Bu bir süreç gerektirecek, mevcutların sözleşmelerinin sona ermesi gerekecek ama kanunda belirtilen makam, idare veya kişiler hariç yabancı menşeli araç kullanımını da kamuda kaldırıyoruz. İhtiyaç fazlası olan veya ekonomik ömrünü tamamlamış taşıtları tasfiye edeceğiz. Bunun için Özelleştirme İdaresini görevlendireceğiz. Savunma ve güvenlik hariç, toplu taşıma olan yerlerde, kamuda personel servisi hizmetini sözleşme bitiminde sonlandırmayı hedefliyoruz."

Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in "Kamuda Tasarruf ve Verimlilik Paketi"ni açıklamasının üzerinden yaklaşık 1 buçuk yıl geçti. Ancak bu sürede, söz konusu paket kapsamında kamuda ne kadar tasarruf yapıldığı bilinmiyor. Hatta paketin hedeflerinin tam tersi uygulamaların devam ettiği yönünde bilgiler gelmektedir. Kamuda taşıt kullanımı meselesi bunların başında geliyor.

Tasarruf paketine göre kamu kurumlarının ihtiyaç fazlası araçlarını elden çıkarması öngörülüyordu. Ancak Aralık 2024'te açıklanan araç sayısı, bu hedefin kâğıt üzerinde kaldığını gözler önüne serdi. Kamunun kullanımındaki yaklaşık 120 bin araçtan yalnızca bin adedinin ihtiyaç fazlası olarak belirlendiği kamuoyuna yansdı. Bu bilgilere göre; ocak ayı itibarıyla altı aylık süreçte kamu tarafından gerçekleştirilen taşıt satışlarından sadece 5 milyon 109 bin TL gelir elde edildi. Bu sürede aylık bazda en yüksek gelir, 3 milyon 568 bin TL ile Mart ayında kaydedildi. 2024 yılının aynı döneminde, tasarruf paketi öncesinde, kamu araç satışlarından 26 milyon 358 bin TL gelir elde edildi. 2025'te araç satış geliri yaklaşık yüzde 80 azaldı.

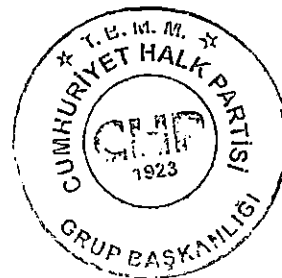
Kamudaki araç satışları sınırlı kalırken aynı dönemde kamu kurumlarının yeni taşıt alımları için yaptığı harcama dikkati çekti. 2024'ün ilk altı ayında kamu araç alımları için 161 milyon 182 bin TL harcandı. Satıştan elde edilen gelir, yapılan harcamanın yalnızca yüzde 3'üne denk geldi.



Bu tablo, kamu araç envanterinin küçültülmesi yönündeki hedefin gerçek bir tasarrufa dönüşmediğini ortaya koyuyor.

Kaynak sorununu gerekçe göstererek memur ve emekli maaşlarını dibe çeken, asgari ücreti açlık sınırının altında tutan Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in, iddialı sözlerle ilan ettiği "Kamuda Tasarruf ve Verimlilik Paketi"ni hayata geçirmekte başarısız olduğu görülüyor.

Mayıs 2024'te ilan edilen "Kamuda Tasarruf ve Verimlilik Paketi"nin ne kadar hayata geçirildiği incelenmeli, bu süreçte atılan ve atılmayan adımlar tespit edilmeli ve yaklaşık bir buçuk yılın "kamuda tasarruf" muhasebesi ortaya konulmalıdır.



MECLİS ARAŞTIRMA ÖNERGESİ İMZA CETVELİ

1.	Minat ÇAN	Samsun	İmza
2.	Enet Özdemir	İstanbul	Özaliş
3.	Nurhan Yılmaz	İzmir	
4.	Yılmaz / Atakan ÇINVER	Karaman	Y. Atakan
5.	Orhan Sümer	Adana	Ö.P.
6.	Hikmet Yılmaz HANCI	ISPARTA	Yılmaz
7.	Ayhan Yılmaz	Ankara	Yılmaz
8.	Mehmet KUTAN	Kocaeli	KUTAN
9.	Yılmaz Tınazlı ÖZGEN	Ankara	ÖZGEN
10.	Aykut Kaya	Antalya	AK
11.	Gülcan KIS	Manisa	Gülcan
12.	Aşkın GENÇ	KATİBİ	Aşkın
13.	Mehmet KANAL	Kocaeli	KANAL
14.	Yılmaz Yılmaz	İzmir	Yılmaz
15.	Aliye ÇÖZÜ	Antalya	ÇÖZÜ
16.	Muzafer SAKIN	Adana	MS
17.	Eno Perben	İstanbul	Perben
18.	Mustafa Jariçül	Erzurum	Jariçül
19.	Hasan ÖZÜRK	Bursa	ÖZÜRK
20.	Sibel SUÇMEZ	Trabzon	Suçmez

