



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 27 Mart 2026
Sayı : 1998



10/3964

Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili
Dışişleri Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Trafikte yetkisi olmadığı halde çakarlı araç kullananların araçlarının hangi gerekçeyle ve hangi makam onayıyla tahsis edildiğinin, denetimlerin ne sıklıkla ve ne ölçüde gerçekleştirildiğinin ve yetkisiz çakar kullananlar hakkında uygulanan yaptırımların yeterliliğinin araştırılması amacıyla Anayasa'nın 98. maddesi ile İç Tüzük'ün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 24.03.2026

NAMIK TAN
İstanbul Mu.

Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili

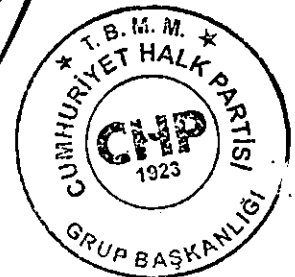
Türker Ateş
Bolu Mu.

Cevdet AKAY
Korobük mu.

Ali KARAOĞA
DŞAL MU.

Deger Erdem NICESU
Ardeşer Mu.

Aylin Yaman
Antalya Mu.





Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili
Dışışleri Komisyonu Üyesi

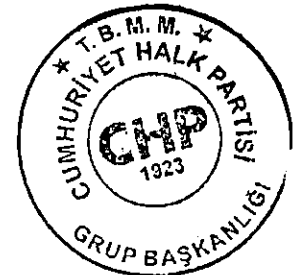
GEREKÇE

Kamuoyunda "çakarlı araç" olarak bilinen, üzerinde ışıklı ve sesli uyarı sistemi (çakar ve siren) bulunan taşıtların kullanımı, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 71. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan "Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmelik" çerçevesinde düzenlenmiştir. Söz konusu mevzuata göre çakarlı araç kullanma hakkı yalnızca ambulans, itfaiye araçları, emniyet ve jandarma hizmet araçları gibi acil ve zorunlu görev yapan taşıtlara ile belirli protokol makamlarına tanınmıştır.

Oysa son dönemde kamuoyunu derinden etkileyen çeşitli olaylar, bu araçların ne denli denetimsiz ve keyfi biçimde kullanıldığını gözler önüne sermiştir. Bunların en çarpıcı örneği, Mart 2026'da İstanbul Ümraniye'de yaşanan ve kamuoyunda büyük yankı uyandıran Kubilay Kaan Kundakçı cinayetidir. Soruşturma sürecinde elde edilen bilgilere göre, zanlının olay yerine çakarlı araçla geldiği tespit edilmiştir. Bu durum, çakarlı araçların suç örgütleri ya da bu örgütlerle bağlantılı kişiler tarafından da kullanılabilmesine işaret etmekte; konunun yalnızca trafik düzeni değil, doğrudan kamu güvenliği boyutu taşıdığını ortaya koymaktadır.

Bunun yanı sıra sosyal medya ve basında yer alan pek çok görüntü ve haber, herhangi bir yasal yetkisi bulunmayan kişilerin araçlarına çakar taktığını ve bu araçlarla trafikte diğer sürücülere üstünlük sağlamaya çalıştığını açıkça göstermektedir. İçişleri Bakanlığı'nın zaman zaman valiliklere denetim genelgesi gönderdiği bilinmektedir; ancak bu adımlar kalıcı ve sistematik bir çözüm üretmeye yetmemiş, usulsüz çakar kullanımı toplumsal bir şikâyet konusu olmayı sürdürmüştür. Bu nedenle mevcut yaptırımların caydırıcılıktan uzak olduğu değerlendirilmektedir.

Tüm bu gelişmeler, kamuoyunda haklı sorular doğurmuştur: Bu araçlar kimin adına kayıtlıdır? Hangi gerekçeyle ve hangi makam onayıyla tahsis edilmişlerdir? Denetimler ne sıklıkla ve ne ölçüde gerçekleştirilmektedir? Yetkisiz çakar kullananlar hakkında uygulanan yaptırımların oranı nedir? Bu soruların yanıtlarının bulunması, konuya ilişkin kapsamlı verilere ulaşılması ve gerekirse mevzuatı güçlendirecek tedbirlerin bulunması hem kamu güvenliği hem de hukukun üstünlüğü açısından zorunluluk hâline gelmiştir. Bu doğrultuda, Anayasa'nın 98. maddesi ile İç Tüzük'ün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.



Türkiye Büyük Millet Meclisi
Yeni Halkla İlişkiler Binası Zemin Kat Oda No: FZ-028
Tel: 0 (312) 420 27 57 – 58 E-posta: talih.ozcan@tbmm.gov.tr



Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili
Dışişleri Komisyonu Üyesi

1798 Sayılı meclis Araştırma,

AD-SOYAD	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Melih Meriç	Gaziantep Mu	
Orhan Sümer	Adana MV	
Ali Gölcay	İst. Mu.	Ali Gölcay
İzzet AKBULUT	Burdur MV	
Zemal Emre	İstanbul Mu.	
Mehmet TAHTAŞIZ	Sorum Mu.	
Murat GAY	Samsun Mu	
Sibel Suçmez	Trabzon Mu.	S. SUCMEZ
Cumhur Uzun	Manisa Mu.	
Gülizar Biter Karaca	Denizli Mu.	
Yunus Emre	İstanbul	Yunus Emre
Dr. İlhami Özen AYGUN	Tekirdağ	
Hikmet Yalın HALICI	İsparta	
Metin İLHAN	Kırsehir	
Adnan BEKER	ANKARA MY.	

