



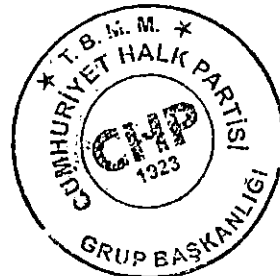
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Son dönemde akaryakıt fiyatlarında yaşanan sürekli artış, zaten kırılğan bir yapıya sahip olan ticari ulaşım ve nakliye sektörünü adeta nefessiz bırakmıştır. Her gün gelen zamlarla birlikte esnafın yükü daha da ağırlaşmakta, direksiyon başına geçmek dahi birçok işletme için maliyet hesabına dönüşmektedir. Konağını açtığı anda zarar etmeye başlayan bir sektörün ayakta kalması artık mümkün değildir.


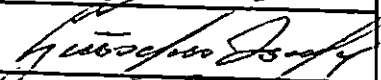

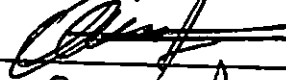
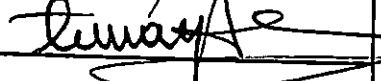
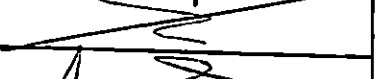

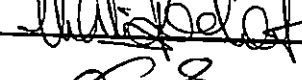

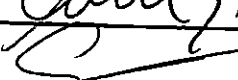


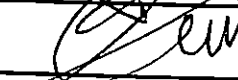

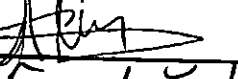
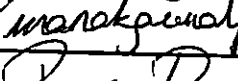
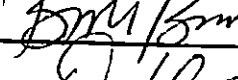
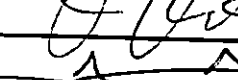

Bu tablo, sadece bireysel esnafın değil, ülke ekonomisinin de doğrudan zarar görmesi anlamına gelmektedir. Çünkü nakliye durursa ticaret durur. Ticaret durursa hayat pahalılığı daha da derinleşir. Ancak ne yazık ki bu ağır faturaların yükü yine küçük esnafa, şoföre, taşımacılığa kesilmektedir. Bugün gelinen noktada ticari araç sahipleri, artan maliyetler karşısında çaresiz bırakılmıştır. Günlük kazanç, yakıt giderini dahi karşılayamaz hale gelmiş, birçok esnaf aracını çalıştırmak yerine park etmek zorunda kalmıştır. Bu durum yalnızca bir ekonomik sorun değil, aynı zamanda sosyal bir krizdir. Bu nedenle acil ve somut adımlar atılması şarttır. Ticari araçlar ve nakliye sektörü için ÖTV'siz akaryakıt uygulamalı ve hayata geçirilmeli sektörün üzerindeki vergi yükü hafifletilmelidir. Bununla birlikte, eski ve yüksek maliyetli araçların yenilenebilmesi için kapsamlı bir hurda araç desteği sağlanmalıdır.

Ulaşım sektörü ayakta kalmadan ekonominin ayakta kalması mümkün değildir. Esnafın sesi duyulmalı. Alın terinin karşılığı korunmalıdır. Aksi halde bu zamlar sadece araçları değil, bir ülkenin üretim ve ticaret damarları da durduracaktır. Son beş yıldır bu sektörden akaryakıtta her gün gelen zamlardan dolayı gider ve geçimlerini sağlayamadığı için bu işten ayrılmıştır ve sektör deki küçülme oranı beş yılda % kaçtır? Bu noktada Anayasamızın 98'nci Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ederim.07/04/2026

Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili



1825. Sayılı Meclis Araştırma Önergesi İmza Çizelgesi

Gözde Akın İlgezde	İstanbul Mv.	
GÜZEL EROL	Elağ Mv.	
Ali ÖZTUNÇ	Kahramanmaraş	
Cemal ENGİNYURT	İstanbul	
A. Turkan ÖZKAN	İzmir	
Mahmut Tanal	Sankurfa	
Ayhan BARUT	Adana	
Mahir POLAT	İzmir	
R. İ. T. NALBANTOĞLU	İzmir	
Ali Fozul KASAP	Konya	
Serkan SARI	Balıkesir Mv.	
Veddi Gündoğdu	Kırklareli Mv.	
Özür Ceylan	Çanakkale	
Süleyman Özalp	İstanbul Mv.	
Aliye Coşar	Antalya Mv.	
Aliye Timisi ERDEVER	Ankara Mv.	
İnan Akgün ALP	Kars Mv.	
Bekir Başevingen	Manisa	
Okur KONURALP	ANKARA Mv.	
Hüseyin YILMAZ	Aydın Mv.	