



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 20 Nisan 2026
Sayı : 1841

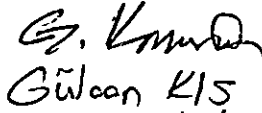
10/4074

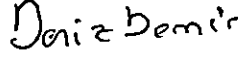
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren kamyoncu esnafının son yıllarda artan akaryakıt fiyatları, ağır vergi yükü, otoyol ve köprü ücretleri, bakım ve işletme maliyetlerindeki yükseliş ile trafik denetimlerinde uygulanan yüksek tutarlı idari para cezaları nedeniyle yaşadığı ekonomik ve mesleki sorunların araştırılması; sektörün sürdürülebilirliğinin sağlanması ve kamyoncu esnafının karşı karşıya kaldığı mağduriyetlerin giderilmesi için alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98. maddesi ve TBMM içtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ve teklif ederiz.

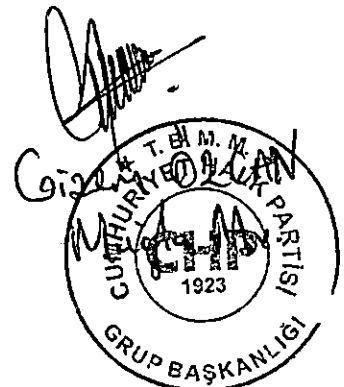

İzzet AKBULUT

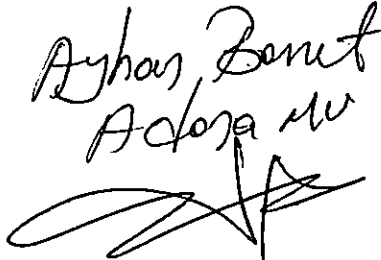
Burdur Milletvekili


Gülcan KİS
Mersin Mv.



Deniz Demir
Antara

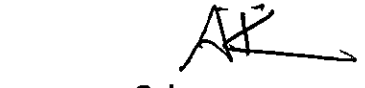


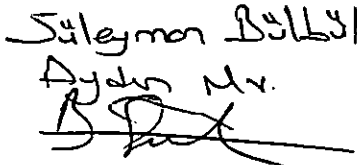


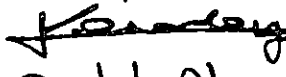

Ayhan Zencit
Açkora Mv.

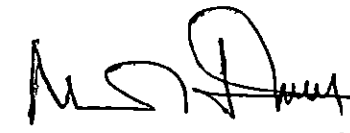

Ali Özdemir
K. Maras.


Serhat ARPAÇI
Denizli Mv.


Aykut KAYA
Antalya Mv.


Süleyman BÜLBÜL
Aydın Mv.


Cevdet Akay
Korabih Mv.


Nail GİLER
Kocaeli Mv.

GENEL GEREKÇE

Karayolu taşımacılığı sektörü, Türkiye ekonomisinin üretimden tüketime uzanan lojistik zincirinin en önemli unsurlarından birini oluşturmaktadır. Ülke genelinde taşınan yüklerin çok büyük bir bölümü kamyon ve tır taşımacılığı ile gerçekleştirilmektedir. Bu nedenle kamyoncu esnafı yalnızca bir meslek grubunu değil, aynı zamanda sanayiden tarıma, ticaretten ihracata kadar uzanan geniş bir ekonomik faaliyet alanını doğrudan ilgilendiren stratejik bir sektörün temsilcileridir.

Ancak son yıllarda kamyoncu esnafı giderek ağırlaşan ekonomik koşullar altında faaliyet göstermeye çalışmaktadır. Özellikle akaryakıt fiyatlarında yaşanan artışlar, taşımacılık faaliyetinin en temel gider kalemlerinden birini oluşturan yakıt maliyetlerini ciddi ölçüde yükseltmiştir. Bunun yanı sıra bakım, onarım ve yedek parça maliyetlerindeki artış, araç sigortaları, vergiler, otoyol ve köprü ücretleri gibi zorunlu harcamalar kamyoncu esnafının ekonomik yükünü her geçen gün daha da artırmaktadır. Kamyoncu esnafı çoğu zaman uzun saatler ve zorlu şartlar altında çalışmakta; buna rağmen elde ettiği gelirin önemli bir kısmını akaryakıt giderleri, vergiler ve çeşitli zorunlu maliyetler nedeniyle kaybettiğini ifade etmektedir. Bu durum sektörde faaliyet gösteren birçok esnafın ekonomik olarak ayakta kalmasını zorlaştırmakta ve taşımacılık sektörünün sürdürülebilirliği konusunda ciddi endişeler doğurmaktadır. Bununla birlikte son dönemde trafik denetimleri sırasında uygulanan idari para cezalarının yüksekliği ve uygulamada yaşandığı ifade edilen ölçsüzlükler de kamyoncu esnafının en önemli şikâyet konularından biri haline gelmiştir. Trafik güvenliğini doğrudan tehlikeye atmayan bazı teknik eksiklikler nedeniyle dahi yüksek tutarlı cezalar uygulanması, zaten ağır ekonomik koşullar altında faaliyet göstermeye çalışan esnafın daha da zor durumda kalmasına neden olmaktadır. Kamyoncu esnafı trafik güvenliğinin sağlanmasının önemini farkında olduğunu ifade etmekte, ancak uygulamalarda ölçülülük ilkesinin gözetilmesi gerektiğini dile getirmektedir. Öte yandan taşımacılık sektöründe yaşanan ekonomik sıkıntılar yalnızca kamyoncu esnafını etkilemekle kalmamakta, aynı zamanda üretim maliyetlerinden lojistik süreçlere kadar birçok alanda zincirleme etkiler doğurmaktadır. Taşımacılık maliyetlerinin artması; sanayi, tarım ve ticaret sektörlerinde faaliyet gösteren işletmelerin maliyetlerini artırmakta, bu durum da nihayetinde tüketici fiyatlarına yansiyabilmektedir. Bu nedenle kamyoncu esnafının yaşadığı sorunlar yalnızca bir meslek grubunun değil, ülke ekonomisinin bütününe ilgilendiren bir mesele olarak değerlendirilmelidir.

Kamyoncu esnafı ülkenin üretimini, ticaretini ve lojistik sistemini ayakta tutan en önemli unsurlardan biridir. Ancak giderek artan maliyetler, ağır ekonomik yük ve idari yaptırımlar karşısında sektörün ciddi bir darboğaza sürüklendiği yönünde güçlü bir kanaat oluşmuştur. Bu nedenle kamyoncu esnafının karşı karşıya kaldığı ekonomik ve mesleki sorunların bütün boyutlarıyla araştırılması, sektörde yaşanan yapısal sorunların tespit edilmesi ve taşımacılık sektörünün sürdürülebilirliğini sağlayacak çözüm önerilerinin ortaya konulması amacıyla **Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri** uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

