

T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 4.11.2025
Sayı: 1419

10/3342

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Mermer ihracatçıların karşılaştığı sorunların tespiti, çözüm yollarının belirlenmesi ve sektörün sürdürülebilir şekilde desteklenmesi amacıyla, Anayasanın 98. ve İç Tüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Ayso Bankası
Bartın
Ayso

S.S.L.
Sergin Tavuklu
Diy. Mv.

Cevdet AKAY
Karabük Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

Gökhan Kış
Mersin Mv.
G.K.

Veli Ağbaba
Malatya Mv.

A. Vehbi BAKIRLIOĞLU
Manisa Mv.
M.

Durmuş
Derviş Davut
Ankara Mv.

Ahmet Baser JAZGAN
Edirne Mv.

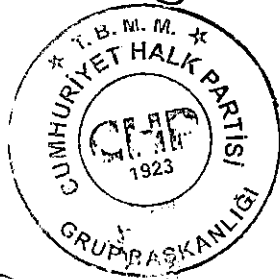
M. S.
Müzeyyen Sevan
Adana Mv.

Gökhan ZARFAR
İstanbul Mv.

U. J.
Utku Gökmen
Eskişehir Mv.

Nemrin Yıldız Koca
Hatay

ALI KARAOBA
DŞAK Mv.



Türker ATEŞ
Bolu Mv.

Aloye TAYOŞI Erişer
Ankara

GEREKÇE

Türkiye, mermer ve doğal taş zengini bir ülke olup ihracatında da önemli döviz getirici kalemlerden biridir. Ülkemiz dünya mermer rezervlerinin yaklaşık %40'ına sahip olup, mermer ve doğal taş ihracatında önde gelen ülkeler arasında yer almaktadır. 2024 yılında işlenmiş mermer ihracatı miktar olarak %3,28 oranında azaldı. Blok mermer ve traverten ihracatında miktarda %7,77 ve değerinde %7,41 oranında azalış yaşandı. Genel olarak ise mermer ihracatında 2024 yılı için 1,2 milyar USD ihracat değeri kaydedildi.

Sektörün potansiyeline rağmen ihracatçıların karşı karşıya kaldığı yapısal sorunlar, ülkemizin bu alandaki rekabet gücünü sektöre uğratmakta, ihracatçı firmaların yatırım yapma ve ihracat kapasitesini artırma kabiliyetini sınırlamaktadır. Yüksek navlun maliyetleri ve lojistik darboğazlar nedeniyle Türk mermeri dünya pazarlarında fiyat dezavantajı yaşamaktadır. Özellikle Çin pazarına blok mermer ihracatında yoğun bağımlılık, sektörü dış talep dalgalanmalarına karşı kırılgan hale getirmektedir. Alternatif pazarların yeterince çeşitlendirilememesi, ihracatın sürdürülebilirliği açısından risk oluşturmaktadır.

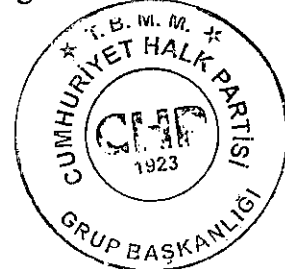
Yüksek navlun ücretleri, lojistik darboğazlar ve küresel nakliye girdilerindeki maliyet artışları, mermer ihracatçılarının rekabet gücünü zayıflatmaktadır. Bu durum, özellikle hacim olarak ağır ve taşınması maliyetli olan mermer ürünlerinde belirleyici bir dezavantaj yaratmaktadır. Ayrıca, lojistikte yaşanan gecikmeler ve konteyner yetersizlikleri, siparişlerin zamanında teslim edilmesini zorlaştırmakta ve ihracatçıların güvenilirliklerini zedelemektedir.

Aynı şekilde yüksek faiz oranları, kredi maliyetlerinin artışı ve sınırlı finansman imkânları, mermer ihracatçılarının yatırım planlarını askıya almasına sebep olmaktadır. Yatırım araçlarına erişimde yaşanan güçlük, sektörde üretim kapasitesini kısıtlamaktadır. Bu durum, modern kesim ve işleme teknolojilerine yatırım yapılmasını engellediği için Türkiye'nin yüksek katma değerli işlenmiş mermer üretiminde geri kalmasına yol açmaktadır.

Mevcut devlet destekleri, özellikle işlenmiş ürünlere dönük teşviklerden yoksun olması nedeniyle, Türkiye'nin katma değeri yüksek mermer ihracatı potansiyelini harekete geçirememektedir. Ayrıca çevresel regülasyonlar ve sürdürülebilir madencilik standartlarına uyum konusunda yeterli destek mekanizmalarının bulunmaması, sektörün uluslararası pazarlarda yeşil dönüşüm kriterlerine uyumunu zorlaştırmaktadır.

Bu sorunların çözümü, yalnızca mermer ihracatçıları değil, Türkiye ekonomisinin genel döviz dengesini ve dış ticaret açığının azaltılmasını da doğrudan etkileyecektir. Türkiye'nin sahip olduğu zengin mermer rezervlerini doğru politikalarla değerlendirmesi hem ihracat gelirlerini artıracak hem de markalaşmış, işlenmiş ürünlerle dünya pazarlarında daha güçlü bir konuma ulaşmasını sağlayacaktır.

Bu nedenlerle, mermer ihracatçılarının yaşadığı lojistik, finansman ve teşvik kaynaklı sorunların kapsamlı bir şekilde araştırılması, pazar çeşitliliğinin artırılması, katma değerli üretime geçişin desteklenmesi ve sürdürülebilir madencilik politikalarının geliştirilmesi elzemdir. Bu yönde atılacak adımlar, hem mermer ihracatçılarının karşılaştığı sorunların çözümüne hem de sektörün uzun vadede uluslararası rekabet gücünü artırmasına katkı sağlaması açısından büyük önem taşımaktadır.



149 Sayılı Meclis Araştırması Önerisinin İmza Çizelgesi

[illegible]