



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

1 Kasım 2025 itibarıyla Türkiye genelinde 3,5 ton ve altındaki kamyonet ve hafif ticari araçlar için kantar zorunluluğu getiriliyor. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün aldığı bu karar, özellikle küçük ölçekli nakliye şirketleri ve esnaf arasında ciddi endişe yaratmış durumda. Daha önce kantar muafiyeti bulunan 3 bin 500 kg ve altındaki araçlar artık zorunlu olarak ağırlık kontrolüne tabi olacak. Denetim noktalarında personel yönlendirmelerine uymayan veya azami yük limitlerini aşan araç sahiplerine yaklaşık **16 bin 800 TL** ceza uygulanacak. Bu durum, özellikle küçük işletmeler için büyük bir mali risk anlamına geliyor.

Nakliyeciler, uygulamanın özellikle küçük ölçekli işletmeler üzerinde hem ekonomik hem de operasyonel yük yaratacağını vurguluyor. Kantar noktalarında oluşacak uzun kuyrukların şehir içi ve şehirler arası trafikte tıkanmalara yol açacağı, taşımacılık hizmetlerinde gecikmeler, ek maliyetler ve müşteri memnuniyetsizliği gibi sorunlar doğuracağı belirtiliyor. Özellikle şehirler arası taşımacılık yapan esnaf, bu durumun günlük operasyonlarını ciddi şekilde aksatacağını ifade ediyor. Sektör temsilcileri, yeni düzenlemenin araçların gerçek taşıma kapasiteleriyle uyumlu olmadığını da öne çıkarıyor. Örneğin boş ağırlığı 3 bin 200 kg olan bir kamyonetin yalnızca 300 kg yük taşıyabilmesi, aracın ticari işlevini büyük ölçüde kısıtlıyor. Ağır tonajlı araçların yol ve altyapıya verdiği zarar göz önünde bulundurulurken, küçük kamyonetler üzerindeki bu sınırlamalar teknik olarak tartışmalı görülüyor. Ekonomik açıdan da uygulamanın ciddi yükler getireceği dile getiriliyor. Nakliye şirketleri, mazot, lastik, sigorta ve bakım gibi zaten yüksek maliyetlerle boğuşurken, kantar uygulamasının getireceği ek zaman kaybı ve olası cezaların mali yüklerini daha da artıracığından endişe ediyor. Küçük ölçekli işletmeler için bu durum, faaliyetlerini sürdürmeyi zorlaştırabilir ve sektörde ciddi mağduriyet yaratacaktır.

Özellikle yoğun saatlerde kantarlarda oluşacak uzun kuyrukların, hem şehir içi hem de şehirler arası taşımacılığı aksatacağı, teslimat sürelerinde gecikmeler yaşanacağı ve lojistik planlamasının zorlaşacağı öngörülüyor. Sektör temsilcileri, kantar uygulamasının gözden geçirilmesini, denetim süreçlerinin araç kapasitesi ve ticari ihtiyaçlarla uyumlu hâle getirilmesini, ayrıca kantar noktalarında oluşabilecek yoğunluğun önlenmesi için yeni düzenlemeler yapılmasını talep ediyor. Bu talep, hem esnafın ekonomik yükünü hafifletmeyi hem de taşımacılık sektöründeki hizmet kalitesinin korunmasını hedefliyor. Bu noktada Anayasamızın 98'nci Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu Kurulmasını arz ederim. 06/11/2025

Nermin Yılmaz Kara

Haray M.

Hüseyin YILMAZ

Aydin M.

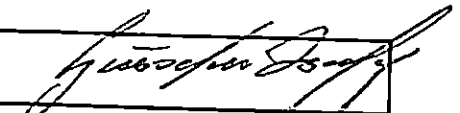
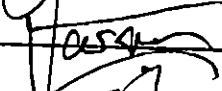
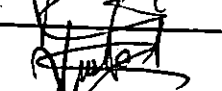
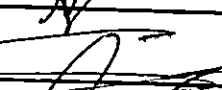
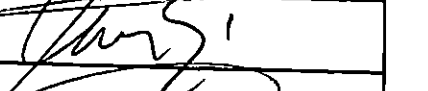
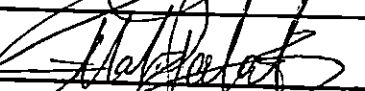
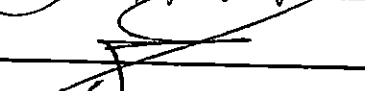
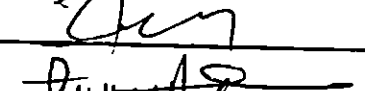
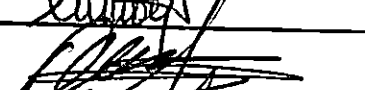
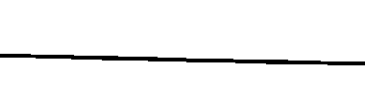
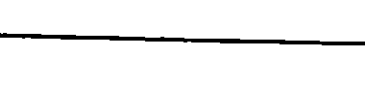
Ali Özkan
E. NAR M.

Talat DİNCER

Mersin Milletvekili

Vadi Dincel
Kurbel

..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesi İmza Çizelgesi

Bursal Dede	Bilecik	
Gaure Akkay Ilgeli	İstanbul	
Ganici Toşçılar	Ankara	
İzzet CEYLAN	Çarşamba	
İbrahim Arslan	Eskişehir	
Sarkın Sarı	Balıkesir	
Ali Fadıllı	Konya	
Rifat T. Nalbantlı	İzmir	
Ömer Ferit Göker	Manisa	
Süleyman Özgeçici	İstanbul	
Mahir Polat	İzmir	
Mahmut Tanel	Samsun	
Seyit Torun	Ordu	
A. Turhan Özkay	İzmir	
Cemal Enginyurt	İstanbul	
Zeynel Emre	İstanbul	