



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 23.02.2025
Sayı : 1801




10/3961

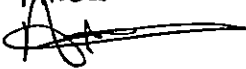
Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili
Dışişleri Komisyonu Üyesi

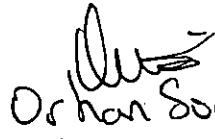

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

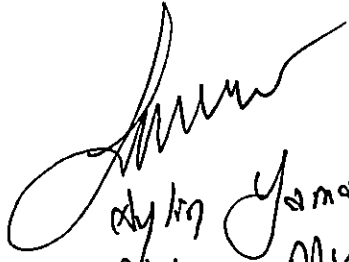
Düzce ilinde yaşanan trafik yoğunluğunun nedenlerinin kapsamlı biçimde araştırılması, mevcut yol, kavşak ve otopark kapasitesinin bilimsel yöntemlerle incelenmesi, nüfus ve araç artışı projeksiyonları doğrultusunda altyapı ihtiyacının belirlenmesi ve kalıcı çözüm önerilerinin ortaya konulması amacıyla Anayasanın 98. Ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. Ve 105. Maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 25.02.2025



Adnan BEKER
Antalya MV.

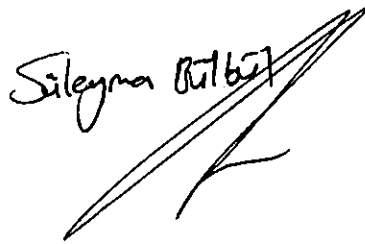

Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili

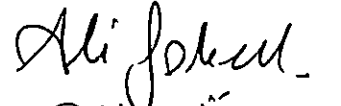

Adnan BEKER
Ankara MV.



Orhan SOMER
Adana MV.

Melih MERİÇ
Gaziantep MV.


Ali İsmail YAMAN
Ankara MV.


Namık TAN
İstanbul


Süleyman ÖZLÜ


Ali İsmail YAMAN
AK GÖLGEK
İST. MV.


Zeynel EMRE
İstanbul MV.





Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili
Dışişleri Komisyonu Üyesi

GEREKÇE

Düzce ilinde son dönemde artan trafik yoğunluğu, kent yaşamını doğrudan etkileyen yapısal bir sorun haline gelmiştir. Özellikle mesai çıkış saatlerinde, ana arterlerde ve bağlantı yollarında araç trafiğinin durma noktasına geldiği, belirli mahallelerde sabah ve akşam saatlerinde uzun süreli beklemlerin yaşandığı ve özel günlerde şehir içi ulaşımın adeta kilitlendiği görülmektedir. Artan araç sayısına karşın mevcut yol altyapısının aynı hızda geliştirilmemesi, kavşak düzenlemelerinin yetersiz kalması, alternatif güzergâh eksikliği ve şehir içi otopark yetersizliği bu sorunu kronik hale getirmiştir.

Trafik yoğunluğu yalnızca sürücüler açısından bir zaman kaybı anlamına gelmemekte, aynı zamanda toplu taşıma hizmetlerinde aksamalara, acil sağlık ve güvenlik araçlarının gecikmesine, yakıt tüketimi ve hava kirliliğinin artmasına yol açmaktadır. Bu durum ekonomik faaliyetleri olumsuz etkilediği gibi, vatandaşların günlük yaşam kalitesini de düşürmektedir. Özellikle hızlı nüfus artışı ve buna paralel yükselen motorlu taşıt sayısı dikkate alındığında, mevcut ulaşım altyapısının kapasite ve planlama bakımından yetersiz kaldığı anlaşılmaktadır.

Sorunun yalnızca yerel uygulamalarla çözülebilecek bir boyutu aşmış olduğu görülmektedir. Ulaşım planlamasının şehirleşme politikalarıyla uyumlu şekilde ele alınmaması, trafik akışının bilimsel verilerle analiz edilmemesi ve uzun vadeli bir "ULAŞIM MASTER PLANI"nın bulunmaması, geçici çözümlerle günü kurtarma anlayışını doğurmuştur. Oysa trafik sorunu, şehir planlaması, toplu taşıma organizasyonu, akıllı ulaşım sistemleri ve bölgesel yol bağlantılarıyla birlikte bütüncül bir yaklaşımla değerlendirilmelidir.

Bu çerçevede, Düzce ilinde yaşanan trafik yoğunluğunun nedenlerinin kapsamlı biçimde araştırılması, mevcut yol ve kavşak kapasitesinin bilimsel yöntemlerle incelenmesi, nüfus ve araç artışı projeksiyonları doğrultusunda altyapı ihtiyacının belirlenmesi ve kalıcı çözüm önerilerinin ortaya konulması amacıyla Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.



Türkiye Büyük Millet Meclisi
Yeni Halkla İlişkiler Binası Zemin Kat Oda No: FZ-028
Tel: 0 (312) 420 27 57 – 58 E-posta: talih.ozcan@tbmm.gov.tr

