



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 14231
Tarih : 02.10.2025

10/3168

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Bingöl Havalimanı'nın açıldığı günden bu yana devam eden pist uzunluğundaki yetersizlik, Bingöl halkının güvenli ve kesintisiz ulaşım hakkı önünde ciddi bir engel oluşturmaktadır. Pist kısalığı uçuş güvenliğini doğrudan etkilemekte, özellikle yaz aylarında yolcu ve bagaj kısıtlamalarına, zaman zaman seferlerin aksamasına ve halkın mağduriyet yaşamasına yol açmaktadır. Pist uzatımına dair çeşitli girişimler yapılmış; ancak ihaleler kısa sürede iptal edilmiş ve kamuoyuna açık gerekçeler sunulmamıştır. Bu durum idari bir zafiyetin ötesinde kamu kaynaklarının kullanımında şeffaflık ve hesap verebilirlik açısından da kaygı yaratmaktadır.

Bu nedenlerle, Bingöl Havalimanı'nda pist kısalığının yol açtığı risklerin, kapasite sınırlamalarının, sefer aksaklıklarının ve ihale süreçlerindeki belirsizliklerin tüm boyutlarıyla araştırılması, kamu kaynaklarının etkin kullanımı ve halkın mağduriyetinin giderilmesi için gerekli tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ve teklif ederim.

Ömer Faruk HÜLAKÜ

Bingöl Milletvekili

GEREKÇE

Bingöl Havalimanı 2013 yılında hizmete açılmış, o tarihten bu yana Bingöl halkı için ülkenin büyük şehirlerine erişim imkânı sunarak sosyal ve ekonomik yaşamda önemli bir rol üstlenmiştir; ancak açıldığı günden bugüne kadar süregelen en temel ve kalıcı problem, pist uzunluğunun yetersizliğidir. Havalimanının bulunduğu coğrafi konum ve yüksek rakım dikkate alındığında pist uzunluğunun kısa olması, özellikle sıcak hava koşullarında uçakların tam kapasiteyle kalkış yapmasını engellemekte, bu da doğrudan uçuş emniyetini ve sefer sürekliliğini etkilemektedir.

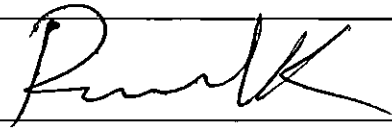
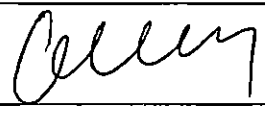
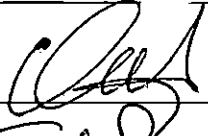
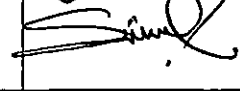
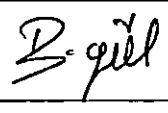
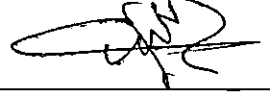
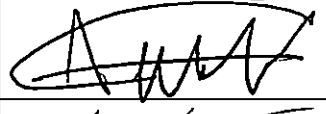
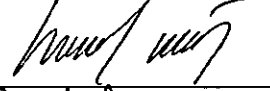
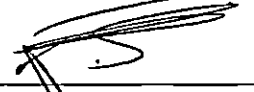
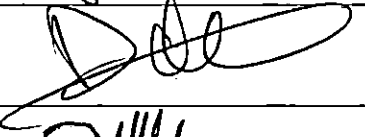
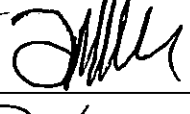
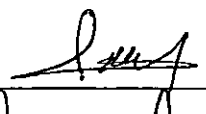
Pistin kısa olması teknik olarak çoğu zaman sefer iptallerine “hava muhalefeti” gerekçesiyle yansısı da gerçekte uçuşların gerçekleşmemesinin temelinde pist uzunluğundaki yetersizlik yatmaktadır. Bu nedenle bazı seferlerin iptal edilmesi ya da farklı illere yönlendirilmesi, uçakların yolcu ve bagaj sayısında sınırlamaya gitmesi ve yolcuların mağdur edilmesi Bingöl halkı için gündelik bir gerçeklik haline gelmiştir. Bu sorun teknik bir problemin olmanın yanı sıra ulaşım hakkının ihlali anlamına gelmekte, halkın güvenli ve düzenli seyahat etme özgürlüğünü ortadan kaldırmaktadır.

Bingöl Havalimanı pistinin yenilenmesi ve uzatılması amacıyla Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından çeşitli ihaleler gerçekleştirilmesine rağmen bu ihaleler kısa süre içerisinde iptal edilmiştir. İptal gerekçeleri kamuoyuyla şeffaf bir şekilde paylaşılmamış, süreç belirsizliklerle sürmüştür ve pist uzatma meselesi sürekli olarak ertelenmiştir. Bu durum kamu yönetimi açısından ciddi bir zaafiyet göstergesidir. İhalelerin iptali ve projelerin akıbetine ilişkin bilgi eksikliği, kamu kaynaklarının etkin kullanımına dair soru işaretlerini artırmakta ve hesap verilebilirlik ilkesini zedelemektedir.

Bingöl Havalimanı’ndaki pist uzunluğu sorunu, siyasi, ekonomik ve toplumsal sonuçları olan bir konudur. Bu sorun nedeniyle Bingöl’de yaşayan yurttaşlar, çevre illerdeki havalimanlarını kullanmaya zorlanmakta, bu da zaman ve ekonomik açıdan büyük kayıplara yol açmaktadır. Bölgenin yatırım, ticaret ve turizm potansiyeli sektöre uğramakta, kalkınma hakkı ihlal edilmektedir. Havalimanı bölge için bir fırsat olması gerekirken yapısal eksiklikler nedeniyle halkın ihtiyaçlarına cevap verememekte ve işlevselliğini tam olarak yerine getirememektedir. Uçuş güvenliğinden yolcu mağduriyetlerine, kamu kaynaklarının etkin ve verimli

kullanımından şeffaf ihale süreçlerine kadar geniş bir yelpazede soru işaretleri barındıran bu tablo, sorunun yalnızca teknik çözümlerle birlikte idari ve siyasi kararlılıkla da ele alınmasını da zorunlu kılmaktadır.

Tüm bu nedenlerle, Bingöl Havalimanı'ndaki pist kısalığı sorununun bütün boyutlarıyla araştırılması, yaşanan iptallerin ve gecikmelerin nedenlerinin açığa çıkarılması, yolcu güvenliği ve ulaşım hakkının korunması için gerekli tedbirlerin belirlenmesi ve nihayetinde Bingöl Havalimanı'nın uluslararası standartlara uygun, güvenli ve kesintisiz hizmet verebilir bir yapıya kavuşturulması amacıyla Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde bir Araştırma Komisyonu kurulması elzemdir.

1	PERİHAN KOCA DOĞAN	MERSİN	
2	SIRRI SAKIK	AĞRI	
3	OSMAN CENGİZ ÇANDAR	DİYARBAKIR	
4			
5	ONUR DÜŞÜNMEZ	HAKKARİ	
6	SEMRA ÇAĞLAR GÖKALP	BİTLİS	
7	BURCUGÜL ÇUBUK	İZMİR	
8	CELAL FIRAT	İSTANBUL	
9	SİNAN ÇİFTYÜREK	VAN	
10	HEVAL BOZDAĞ	AĞRI	
11	ZÜLKÜF UÇAR	VAN	
12	YILMAZ HUN	IĞDIR	
13	NEJLA DEMİR	AĞRI	
14	FERİT ŞENYAŞAR	ŞANLIURFA	
15	ALİ BOZAN	MERSİN	
16	DİLAN KUNT AYAN	ŞANLIURFA	
17	GÜLDEREN VARLI	VAN	
18	MEHMET KAMAÇ	DİYARBAKIR	
19	SABAHAT ERDOĞAN SARITAŞ	SİİRT	
20	MEHMET ZEKİ İRMEZ	ŞIRNAK	