



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Van-Hakkâri Karayolu ile Hakkâri il merkezi, ilçeleri ve bağlantı yollarında yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları sonucunda çok sayıda yurttaşımız yaşamını yitirmiş, çok sayıda yurttaşımız yaralanmıştır. Her ölümün ardından sorumluluğun yalnızca sürücü kusuruna indirgenmesi, yıllardır gerekli önlemleri almayan iktidarın ve ilgili kamu kurumlarının sorumluluğunu görünmez kılmaktadır. Aynı güzergâhlarda tekrarlanan kazalar; altyapı yatırımlarının neden geciktirildiğini, yol güvenliği ve mühendislik tedbirlerinin neden zamanında alınmadığını ve denetim mekanizmalarının neden etkin biçimde işletilmediğini sorgulamayı zorunlu kılmaktadır. Hakkâri-Van Karayolu ile Hakkâri'nin ilçe ve bağlantı yollarında yaşanan bu ölümler kader değildir; gerekli önlemleri zamanında almayan iktidarın ve sorumlu kamu kurumlarının yıllardır süregelen ihmal ve denetim eksikliğinin sonucudur. Bu kapsamda, yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının nedenlerinin, yol ve ulaşım altyapısındaki eksikliklerin, denetim yetersizliklerinin ve ilgili kamu kurumlarının sorumluluklarının bütün yönleriyle araştırılması; benzer kazaların ve can kayıplarının önlenmesi için alınması gereken acil ve kalıcı tedbirlerin belirlenmesi amacıyla bir Araştırma Komisyonu kurulmasını ve bu hususta Anayasa'nın 98'inci İktüzüğün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

Öznur Bartin

Hakkâri Milletvekili

GEREKÇE

Hakkâri'de karayolları, yurttaşların güvenli ve nitelikli ulaşım hakkını sağlayan kamusal altyapılar olmaktan çıkarak, her geçen gün yeni can kayıplarının yaşandığı ölüm koridorlarına dönüşmektedir. Hakkâri–Van Karayolu başta olmak üzere Yüksekova, Şemdinli, Çukurca ve Derecik ilçelerini il merkezine ve birbirlerine bağlayan yollar ile ilçe içi ve bağlantı güzergâhlarında yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları artık münferit olaylar olarak değerlendirilemeyecek denli süreklilik kazanmış, kronik bir kamu güvenliği ve yönetim sorununa dönüşmüştür. Aynı güzergâhlarda yıllardır tekrar eden kazalara rağmen gerekli altyapı, denetim ve güvenlik önlemlerinin neden zamanında alınmadığı açıklığa kavuşturulmalıdır. Yaşanan trafik kazalarına bakalım:

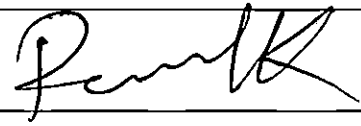
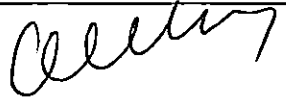
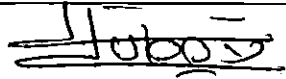
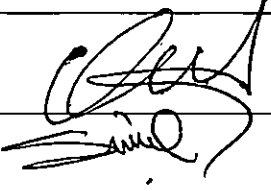
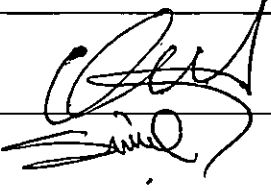
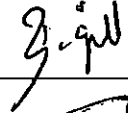
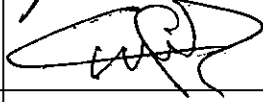
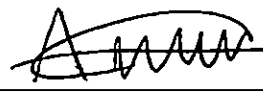
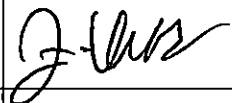
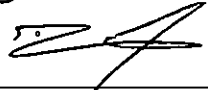
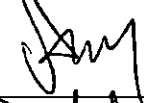
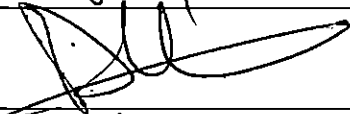
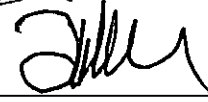
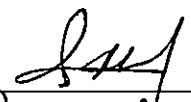
- 22 Nisan 2025 tarihinde Van–Hakkâri Karayolu'nda meydana gelen kazada 8 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 11 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 30 Ağustos 2025 tarihinde Sarıtaş köyü yakınlarında meydana gelen kazada 5 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir.
- 27 Ekim 2025 tarihinde Zerneke Barajı mevkiinde meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 4 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 16 Kasım 2025 tarihinde Serê Solan mevkiinde meydana gelen kazada 2 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir.
- 30 Kasım 2025 tarihinde Zerneke Baraj Gölü çevresinde meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş; bölgede yeterli koruyucu altyapı ve güvenlik önlemlerinin bulunmadığı yönündeki tespitler yeniden gündeme gelmiştir.
- 14 Mayıs 2026 tarihinde Gedikbaşı mevkiinde meydana gelen kazada 1 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 3 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 16 Mayıs 2026 tarihinde Zînya Sêvê mevkiinde meydana gelen kazada 2 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 7 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 17 Mayıs 2026 tarihinde Hakkâri il merkezi ile ilçeler arasındaki bağlantı yollarından birinde meydana gelen kazada 1 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 3 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 18 Haziran 2026 tarihinde Yüksekova Havalimanı Kavşağı'nda meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 2 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 26 Temmuz 2026 tarihinde Yüksekova Çevre Yolu'nda kamyon ile otomobilin çarpışması sonucu meydana gelen kazada 5 yurttaşımız yaralanmış, bir yurttaşımızın durumunun ağır olduğu bildirilmiştir. Aynı gün Yüksekova Çevre Yolu'nda kamyon ile motosikletin çarpışması sonucu motosiklet sürücüsü Rojhat Tekin yaşamını yitirmiştir. Yine aynı gün Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı yakınlarında otomobil ile motosikletin çarpışması sonucu 1 yurttaşımız yaralanmıştır.

Böylece yaklaşık on beş aylık dönemde sıralanan bu kazalarda en az 29 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, en az 36 yurttaşımız yaralanmıştır. Bu tablo, Hakkâri'nin ulaşım güvenliğinde yapısal

bir kriz yaşandığını açıkça ortaya koymaktadır. Kaya düşmesi ve heyelan riski, yetersiz drenaj, standart dışı bariyerler, riskli kavşaklar, ağır tonajlı araç trafiği, yetersiz aydınlatma, eksik işaretleme ve denetim sorunları uzun süredir bilinmektedir. Sorun, risklerin bilinmemesi değil; bilinen risklere rağmen gerekli ve kalıcı önlemlerin alınmamasıdır.

Her ölümün ardından sorumluluğu yalnızca sürücü hatasına indirgemek, yıllardır gerekli önlemleri almayan iktidarın ve kamu kurumlarının sorumluluğunu görünmez kılmaktadır. Aynı güzergâhlarda tekrar eden ölümler; altyapı yatırımlarının neden geciktirildiğini, yol güvenliği ve mühendislik tedbirlerinin neden alınmadığını ve denetim mekanizmalarının neden işletilmediğini açıkça ortaya koymaktadır. Daha kaç yurttaşımızın yaşamını yitirmesi beklenecektir? Aynı yolların güvenli hale getirilmesi için daha kaç can kaybı gerekmektedir? Hakkâri–Van Karayolu ile Hakkâri'nin ilçe ve bağlantı yollarında yaşanan bu ölümler kader değildir; iktidarın ve sorumlu kamu kurumlarının yıllardır süren ihmalinin sonucudur. Bu nedenle, yaşanan kazaların nedenlerinin, altyapı ve denetim eksikliklerinin ve kamu kurumlarının sorumluluğunun araştırılması, daha fazla can kaybının önlenmesi için gerekli acil önlemlerin belirlenmesi amacıyla Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ve ilgili bakanlıkların derhal harekete geçmesi gerekmektedir.

Bu kapsamda, yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının nedenlerinin, yol ve ulaşım altyapısındaki eksikliklerin, denetim yetersizliklerinin ve ilgili kamu kurumlarının sorumluluklarının bütün yönleriyle araştırılması; benzer kazaların ve can kayıplarının önlenmesi için alınması gereken acil ve kalıcı tedbirlerin belirlenmesi amacıyla bir Araştırma Komisyonu kurulmasını ve Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

1	PERİHAN KOCA DOĞAN	MERSİN	
2			
3	OSMAN CENGİZ ÇANDAR	DİYARBAKIR	
4	ÖMER FARUK HÜLAKÜ	BİNGÖL	
5	ONUR DÜŞÜNMEZ	HAKKARİ	
6	SEMRA ÇAĞLAR GÖKALP	BİTLİS	
7	BURCUGÜL ÇUBUK	İZMİR	
8	CELAL FIRAT	İSTANBUL	
9	SİNAN ÇİFTYÜREK	VAN	
10	HEVAL BOZDAĞ	AĞRI	
11	ZÜLKÜF UÇAR	VAN	
12	YILMAZ HUN	IĞDIR	
13	NEJLA DEMİR	AĞRI	
14	FERİT ŞENYAŞAR	ŞANLIURFA	
15	ALİ BOZAN	MERSİN	
16	DİLAN KUNT AYAN	ŞANLIURFA	
17	GÜLDEREN VARLI	VAN	
18	MEHMET KAMAÇ	DİYARBAKIR	
19	SABAHAT ERDOĞAN SARITAŞ	SİİRT	
20	MEHMET ZEKİ İRMEZ	ŞIRNAK	