



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 25.03.2026
Sayı : 1394

10/3953

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Son düzenleme ile trafik cezalarına getirilen yüksek artışlar toplumun adalet duygusunda ciddi soru işaretleri yaratmıştır. Trafik cezalarındaki bu fahiş artışların toplumda yol açacağı olası problemlerin araştırılarak alınması gereken tedbirler ve çözüm önerilerinin tespit edilmesi amacıyla Anayasa'mızın 98. TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri kapsamında Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini saygılarımla arz ederim.
24.03.2026

12297 AKBULUT
BURDUR MV

Zehnel EMRE
İstanbul Milletvekili

Özge Erdem MÜCÜSÜ
Ardahan MV.

Ayşe Yara
Ankara MV

Ahmet Baran YAZGAN
Edirne Milletvekili

Ali GÖKÇEK

İstanbul Milletvekili

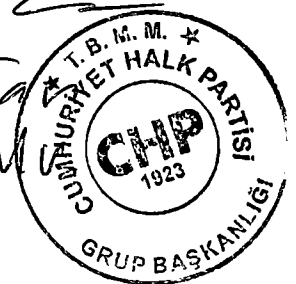
Burhanettin Bulut
Adana MV

Tosun Aşer
Bolu MV

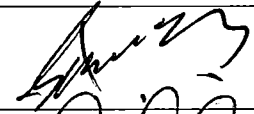


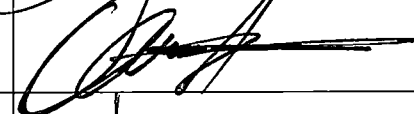
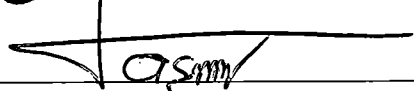
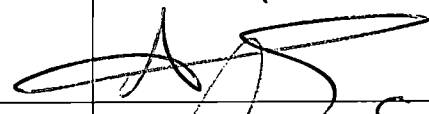
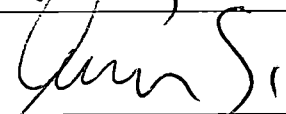
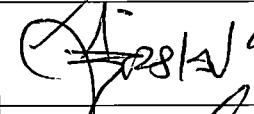
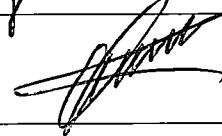

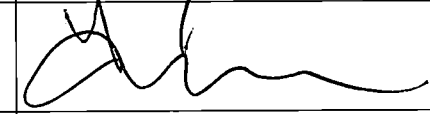
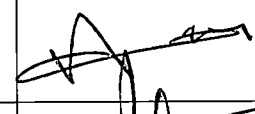
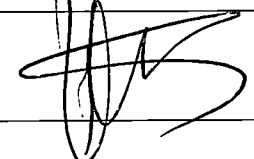
Ali KARAOBA
Uşak MV.

Ö. Karaman
Sakarya Kış
Mersin MV

Naimik Ta
İstanbul M



1794 Sayılı M.C. Aras

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZASI
TALİH ÖZCAN	DÜZCE M.V.	
Orhan SÜMER	Adana M.V.	
Seyit Torun	Ordu M.V.	
Cemal ENGİNYURT	İstanbul	
Gamze TAŞCIER	Ankara M.V.	
Ayhan BARLUT	Adana	
Ali Fozil KAJAP	İstanbul M.V.	
İbrahim AŞLAN	Eskişehir M.V.	
Vedî BİRDİLYE	Kırklareli M.V.	
Öğün BAYLAN	Çanakkale M.V.	
Hikmet Talim Halıcı	İsparta M.V.	
Abdullah BEKER	Ankara M.V.	
Fahri OZKAN	Kırklareli M.V.	



GEREKÇE

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda trafik cezalarının artırılmasına yönelik düzenlemeleri de içeren kanun teklifi, TBMM Genel Kurulunda kabul edilmiş, ardından 27 Şubat 2026 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

İlgili kanuni düzenleme ile birlikte trafik cezalarında çok yüksek oranlarda artışa gidilmiştir. Trafik güvenliğinin sağlanması ve can kayıplarının önlenmesi amacıyla yapılan bu artışların, kamu yararı açısından ne ölçüde etkili olduğu ise kamuoyunda yoğun tartışma konusu olmuştur.

Kimi ihlaller için öngörülen yaptırımlarda yüzde 100'leri aşan, hatta kimi durumlarda yaklaşık yüzde 3.600'e varan oranlarda artış hayata geçirilmiştir.

Özellikle cezaların miktarındaki ciddi yükseliş, dar ve orta gelirli vatandaşlar üzerinde ağır bir ekonomik yük oluşturmuş; bazı uygulamaların ölçülülük ilkesine aykırı olduğu yönünde eleştiriler artmıştır. Bunun yanında, cezaların caydırıcılığının ötesinde yöneticilerce adeta gelir artırıcı bir araç haline geldiği eleştirileri de sıklıkla dile getirilmektedir.

Bu ölçekte ve bu hızda yapılan artışlar cezayı temel amaç olan caydırıcılıktan uzaklaştırmakta, ölçülülük ilkesini de tartışmalı hâle getirmektedir.

Mevzu bahis düzenleme ile getirilen cezaların aşırı yüksek oluşu, uygulamada tahsil kabiliyetini ciddi manada azaltmakta, caydırıcılık yerine yeni mağduriyetlere yol açmakta ve kamuoyunda esas gayenin trafik güvenliğinden ziyade bütçe gelirlerini artırmak olduğu intibasını uyandırmaktadır.

Cezalardaki fahiş ve orantısız artışların özellikle de ekonomik olarak dar gelirli vatandaşlar üzerinde oluşturacağı ağır yük sosyal adaletsizliği de derinleştirme riski taşımaktadır.

Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın yayımladığı 2025 yılı bütçe verilerine baktığımızda, yıl genelinde 111,1 milyar TL tutarında trafik cezası kesilmiş, 55 milyar TL olarak belirlenen yıllık trafik cezası tahsilat gelir hedefi, %26,4 oranında aşılarak 69.5 milyar TL olmuştur.

2026 bütçesinde trafik cezası gelir hedefi ise 93,1 milyar TL'dir. 2027 yılı için ise 128 milyar TL hedeflenmiştir. Cezaların büyüklüğünü kıyaslamak bağlamında örnek vermek gerekirse, Dışişleri Bakanlığı'nın 2026 yılı bütçesi 46.8 milyar TL, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın bütçesi ise 36.1 milyar TL'dir.

Son düzenleme çeşitli belirsizlik ve karmaşayı da beraberinde getirmiştir. Örneğin Şoförler Odası mühürlü plakalara yüksek cezalar kesileceği yönündeki tartışmalar kamuoyunda geniş yankı uyandırmıştır. Yine benzer şekilde araç içi ekran kullanımına yönelik de belirsizlikler vatandaşta kaygıya yol açmıştır.

Kamuoyunda düzenlemenin bu denli tartışılır olmasının ardından İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi tarafından bu zamana dek kesilen cezaların iptal edileceği ve uygulamanın 6 Nisan'a dek erteleneceği açıklanmıştır. Oysa kanun teklifi görüşmeleri sırasında muhalefet milletvekillerince düzenlemenin getireceği sıkıntılar açıkça dile getirilmiştir.



Meclis eliyle çıkarılan bir yasal düzenlemenin yürütme tarafından sözlü şekilde uygulanmayacağına dile getirilmesi de göz ardı edilmemesi gereken bir konudur.

Çok açıktır ki trafik güvenliğinin sağlanması yalnızca cezaların artırılmasıyla değil; eğitim, altyapı, denetim kapasitesi, toplumsal farkındalık gibi çok boyutlu politikaların ciddiyle hata geçirilmesiyle mümkündür. Bu nedenle, yapılan son düzenlemelerin tüm yönleriyle incelenmesi, etkilerinin bilimsel veriler ışığında değerlendirilmesi ve daha adil, etkili ve sürdürülebilir bir trafik güvenliği politikası oluşturulması için yapılması gerekenlerin hassasiyetle tartışılarak olgunlaştırılması gerekmektedir.

Tüm bu açıklamalar ışığında, son düzenleme ile hayata geçirilen trafik cezalarındaki artışın mevcut ve olası etkilerini, toplum psikolojisindeki yansımaları, çağdaş ve bilimsel bir trafik güvenliği için atılması gereken adımların tespiti amacıyla konunun Meclis çatısı altında araştırılması uygun olacaktır.

