



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 1.0 Nisan 2026  
Sayı: 1688

10/4018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Lojistik ve karayolu taşımacılığı sektörü, üretimden tüketime, tarımdan sanayiye kadar ekonominin bütün alanlarını doğrudan etkileyen stratejik bir sektördür. Ülkemizde taşınan yükün çok büyük bir bölümü karayolu ile taşınmakta olup, bu sistemin temel taşıyıcısı ise büyük sermaye gruplarından ziyade kendi aracıyla çalışan küçük ve orta ölçekli nakliyecilerdir. Ancak sahada yapılan incelemeler ve sektör temsilcileriyle gerçekleştirilen görüşmeler, bu kesimin ağır bir ekonomik darboğaz içinde bulunduğunu açıkça göstermektedir.

Niğde ili Bor ilçesinde faaliyet gösteren nakliyecilerle yapılan görüşmelerde tırların önemli bir bölümünün otoparklarda bağlı olduğu, iş hacminin daraldığı ve mevcut gelirlerin maliyetleri karşılamadığı ifade edilmiştir. Bir tırın akaryakıt, lastik, yedek parça, bakım, sigorta, kasko, otoyol ve köprü ücretleri ile vergi ve prim yüklerinin sürekli arttığı belirtilmiştir. Navlun fiyatlarının ise aynı oranda artmadığı, hatta birçok hatta maliyetlerin altına düştüğü dile getirilmiştir. İstanbul sefer bedelinin bir lastik fiyatına denk geldiği yönündeki ifadeler, gelir-gider dengesinin ne ölçüde bozulduğunu ortaya koymaktadır.

Sektördeki vergi yükünün ağırlığı nakit akışını bozmakta, KDV uygulamaları ve dönemsel vergi tahsilatları küçük esnafın finansal sürdürülebilirliğini zorlamaktadır. Yılın başında sigorta, kasko, vergi, belge ve harç ödemeleri nedeniyle yüz binlerce liralık yük altına giren nakliyeciler, krediye erişimde ise "borcu yoktur" şartı nedeniyle ciddi engellerle karşılaşmaktadır. Borcu olduğu için kredi alamayan, kredi alamadığı için işini sürdüremeyen esnaf icra ve haciz tehdidi altında faaliyet göstermektedir. Araç değerlerinin ikinci el piyasasında düşmesi de teminat gücünü zayıflatmış, finansman krizini derinleştirmiştir.

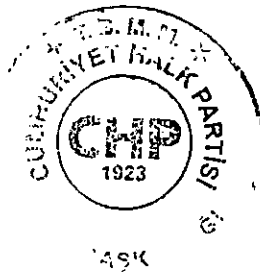
Takograf uygulamaları ile fiili yol ve park koşulları arasındaki uyumsuzluk da sektörde önemli bir sorun olarak dile getirilmektedir. Özellikle büyük şehir güzergâhlarında yeterli dinlenme ve park alanı bulunmaması, şoförleri zorunlu olarak mevzuat ihlali durumuna düşürmekte ve yüksek idari para cezalarına yol açmaktadır. Bu durum mali yük oluşturmaktadır.

Navlun piyasasında büyük firmalar ile küçük esnaf arasında oluşan fiyat eşitsizliği, dijital yük platformlarının yüksek komisyon oranları ve şeffaf olmayan fiyat belirleme süreçleri de rekabet dengesini bozmakta, küçük taşımacının pazarlık gücünü zayıflatmaktadır. Lojistik sektörü yalnızca ekonomik değil, aynı zamanda sosyal bir yapıdır. Tır şoförleri günlerce ailelerinden uzak, ağır çalışma koşulları altında faaliyet göstermektedir. Yüksek Bağ-Kur primleri, sosyal güvenlik yükleri ve artan yaşam maliyetleri sektördeki insan kaynağını da zayıflatmaktadır.

Bu nedenlerle, karayolu taşımacılığı sektörünün mali yapısının, vergi ve prim yüklerinin, navlun piyasasındaki rekabet koşullarının, akaryakıt ve otoyol ücretlerinin sektöre etkisinin, finansmana erişim sorunlarının, takograf ve dinlenme altyapısının bütüncül biçimde incelenmesi; sektörün sürdürülebilirliğini sağlayacak yapısal düzenlemelerin belirlenmesi amacıyla, Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İhtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Saygılarımla. 21.01.2026

İlhami Özalp AYDIN  
cedevide



*(Handwritten signature)*

Ömer Fethi GÜRER  
Niğde Milletvekili

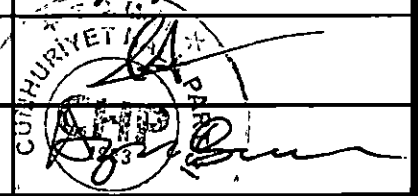


1688 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
1 Aliye Çoşar	Antalya	
2 Mahir POLAT	İzmir	
3 Ayhan BARUT	Adana	
4 Nurten Yontar	Tekirdağ	
5 İbrahim ARLAN	Eskişehir Mu.	
6 Veda Önder	Kırklareli M.	
7 Özgür Çelbi	Arslanbey	
8 Efe ÖZGÜR	İzmir	
9 Mahmut Tanal	Samsun	
10 Cemal ENGİNYURT	İstanbul	
11 TALAT DİNLER	MERSİN	
12 Ali ÖZTUNÇ	K. MARAŞ	
13 Barış Aldus İğdi	İstanbul	
14 Veli Ağıbaba	Malatya	
15 Gizem ÖZCAN	Uşak	
16 Nail GİLER	Kocaeli	
17 Mehmet GİZEMANCI	Hatay	
18 Karim Pak	Bursa	
19 Serif ARIACI	Düzce	
20 Ayşe BAKIÖZGEN	Bartın	

Çiğdem ÖZKAYA

İzmir



Umut