



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 22.06.2026
Sayı : 704



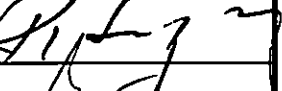
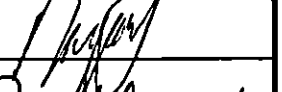
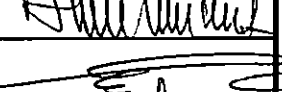
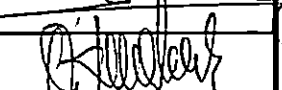
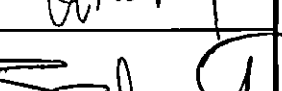
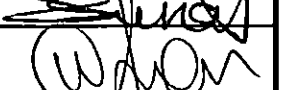
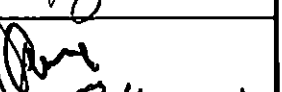
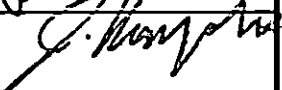
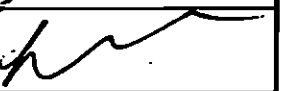
10/4331

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Hindistan–Orta Doğu–Avrupa Ekonomik Koridoru (IMEC) Projesi’nin Türkiye’nin ekonomik, ticari, lojistik, enerji ve jeopolitik çıkarları üzerindeki etkilerinin araştırılması; ülkemizin küresel ticaret koridorları içerisindeki konumunun güçlendirilmesi amacıyla alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi ve Türkiye’nin alternatif ulaşım ve lojistik stratejilerinin değerlendirilmesi amacıyla Anayasa’nın 98’inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü’nün 104 ve 105’inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

İSİM SOYİSİM	BÖLGE	İMZA
Yavuz AYDIN	Traşon	
Hasan TOKTAŞ	Bursa	
Ekin USTA	Samsun	
M. CİHAN PAĞARI	İSTANBUL	U. Cihan Pağari
Selam TAŞCI	Zekirler	
Ridvan UZ	Gaziantep	
Begem KARAGÖZ	Diyadin	
Burak Akburak	İstanbul	B. Akburak
Mehmet Ergün	Adana	
Yahya Arslan	Ankara	
M. Cihan PAŞACI	İstanbul	U. Cihan Paşacı
Ercan FAHRETTİN	Ankara	
Selam TOKKOĞLU	Bursa	
Ömer KARAKAŞ	Aydın	
Senol SUNAT	Manisa	
Hakan Serap OLGUN	Afyonkarahisar	
Burak DALGIN	Balıkesir	
Yavuz ÖZTÜRK	Denizli	
Lutfullah KARAHAN	Yozgat	
Adnan Fehmi ÇIRAKCI	Haray	

GEREKÇE

Küresel ticaret ve lojistik ağları son yıllarda önemli bir dönüşüm sürecine girmiştir. Enerji arz güvenliği, tedarik zincirlerinin çeşitlendirilmesi, jeopolitik rekabet ve ulaştırma altyapılarındaki gelişmeler, yeni ekonomik koridorların ortaya çıkmasına neden olmaktadır.

Bu çerçevede Eylül 2023 tarihinde G20 Zirvesi sırasında duyurulan Hindistan–Orta Doğu–Avrupa Ekonomik Koridoru (IMEC); Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Suudi Arabistan, Ürdün, İsrail ve Avrupa arasında çok yönlü bir ulaştırma ve enerji ağı oluşturmayı hedefleyen stratejik bir girişim olarak ortaya çıkmıştır.

Söz konusu koridorun hayata geçirilmesi halinde Asya ile Avrupa arasındaki ticaret akışlarında önemli değişiklikler meydana gelebileceği değerlendirilmektedir. Türkiye'nin geleneksel transit ülke avantajının, lojistik merkez olma hedeflerinin ve enerji koridoru niteliğinin bu süreçten nasıl etkileneceği hususu kapsamlı biçimde incelenmelidir.

Türkiye; Avrupa, Asya, Karadeniz, Kafkasya, Orta Doğu ve Akdeniz arasında doğal bir köprü konumundadır. Ülkemiz son yıllarda Marmaray, Bakü–Tiflis–Kars Demiryolu Hattı, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Çanakkale Köprüsü, Filyos Limanı, Mersin Limanı yatırımları ve Orta Koridor girişimi ile küresel lojistik ağlarda önemli bir merkez olma yönünde ciddi yatırımlar gerçekleştirmiştir.

Ancak IMEC'in mevcut tasarımında Türkiye'nin güzergâh dışında bırakılması ihtimali; transit taşımacılık gelirleri, liman işletmeciliği faaliyetleri, demiryolu taşımacılığı, serbest bölgeler, lojistik sektöründe istihdam, enerji koridoru projeleri, dış ticaret rekabetçiliği üzerinde orta ve uzun vadeli etkiler yaratabilecektir.

Öte yandan Türkiye ile Irak arasında geliştirilen Kalkınma Yolu Projesi, Çin'in Kuşak ve Yol Girişimi kapsamındaki Orta Koridor, Trans-Hazar taşımacılık hatları ve Karadeniz bağlantıları gibi alternatif güzergâhların Türkiye açısından oluşturduğu fırsatların da bütüncül biçimde değerlendirilmesi gerekmektedir.

Araştırma kapsamında özellikle; IMEC'in Türkiye'nin transit ticaret gelirleri üzerindeki muhtemel etkilerinin, Türk limanlarının ve lojistik merkezlerinin rekabet gücünün, tekstil, otomotiv, makine, gıda ve ihracata dayalı sektörlerin yeni ticaret güzergâhlarından nasıl etkileneceğinin, Türkiye'nin enerji merkezi olma hedeflerine olası etkilerinin, Kalkınma Yolu Projesi'nin uygulanabilirliği ve ekonomik potansiyelinin, Orta Koridor'un güçlendirilmesi için atılması gereken adımların, Türkiye'nin bölgesel ve küresel lojistik ağlardaki konumunu koruyacak diplomatik ve ekonomik stratejilerin, yeni koridorlar karşısında demiryolu, liman ve lojistik altyapı yatırımlarının yeterliliğinin, Türkiye'nin IMEC benzeri oluşumlarda yer alabilmesi için geliştirebileceği diplomatik girişimlerin, IMEC'in Türkiye ekonomisine kısa, orta ve uzun vadeli etkilerinin bilimsel yöntemlerle analiz edilmesinin ülkemizin ekonomik ve stratejik çıkarları açısından büyük önem taşıdığı değerlendirilmektedir.

Türkiye'nin jeostratejik konumu, lojistik altyapısı, sanayi kapasitesi ve dış ticaret hacmi dikkate alındığında, küresel ticaret yollarında meydana gelen bu dönüşümün ayrıntılı biçimde incelenmesi, ortaya çıkabilecek risklerin önceden tespit edilmesi ve fırsatların değerlendirilmesi amacıyla Türkiye Büyük Millet Meclisi bünyesinde bir araştırma komisyonu kurulması zaruri hale gelmiştir.

Bu nedenle Hindistan–Orta Doğu–Avrupa Ekonomik Koridoru (IMEC) Projesi'nin Türkiye'nin ekonomik, ticari, lojistik ve jeopolitik konumuna etkilerinin tüm boyutlarıyla araştırılması, alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi ve politika önerilerinin geliştirilmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılması zorunludur.