



M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye, jeopolitik konumu gereği bölgesel çatışmaların ve hava hareketliliğinin yoğun olduğu bir coğrafyada yer almaktadır. Son günlerde yaşanan olaylar sonucunda hava sahası güvenliğimiz ve sivil yerleşim alanları üzerindeki riskler yeni bir boyut kazanmıştır. 15 Aralık 2025 tarihinde Karadeniz üzerinden gelen ve Ankara yakınlarına yönelen bir yabancı İHA'nın, F-16'larımız tarafından düşürülmesi, ardından ise 19 Aralık 2025 tarihinde Kocaeli'nin İzmit ilçesinde Rus menşeli olduğu değerlendirilen "Orlan-10" tipi bir İHA'nın düşmüş halde bulunması ve son olarak Balıkesir'in Manyas ilçesinde iki önemli askeri hava üssümüzün tam ortasında tespit edilen bir diğer yabancı İHA, bu araçların ülkemizin iç bölgelerine kadar ilerleyebildiğini ve kritik bölgelerde faaliyet gösterebildiğini açık biçimde ortaya koymuştur. Hava sahamızda gerçekleşen bu olaylar, erken uyarı, tespit ve müdahale mekanizmalarının etkinliği konusunda kamuoyunda haklı endişelere yol açmıştır.

Bu kapsamda, 15 Aralık 2025 tarihinden bu yana düşen üç adet yabancı İHA hakkında gerekli bilgilerin toplanması, erken uyarı ve radar sistemlerimizin yeterliliğinin ve askeri karargâhlar, stratejik enerji hatları ve savunma sanayi tesislerimizin bu yeni nesil tehditlerden mutlak suretle korunma yollarının tespit edilmesi, sınır güvenliğimizin tahkimi için alınacak ek tedbirlerin belirlenmesi ve Türkiye'nin hava sahası güvenliğine ilişkin yaşanan gelişmelerin tüm yönleriyle araştırılması amacıyla Anayasa'nın 98. ve TBMM İktüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.


M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

GEREKÇE

Son dönemde Türkiye'nin farklı bölgelerinde art arda düşen yabancı insansız hava aracı (İHA) vakaları, ulusal hava sahasının güvenliği, stratejik tesislerin korunması bakımından ciddi kaygılar doğurmuştur. Başkent Ankara'ya yakın bir bölgede düşürülen bir yabancı İHA, Kocaeli-İzmit hattında vatandaşlar tarafından bulunan bir başka yabancı İHA ve Balıkesir'in Manyas ilçesinde iki önemli askeri hava üssünün tam ortasında tespit edilen bir diğer yabancı İHA, bu araçların ülke içlerine kadar ilerleyebildiğini ve kritik bölgelerde faaliyet gösterebildiğini açık biçimde ortaya koymuştur.

Bu olayların ortak özelliği, söz konusu yabancı İHA'ların uzun mesafeler boyunca hava sahasında ilerlediği iddialarına rağmen zamanında tespit edilememiş olması ya da tespit edilse dahi gerekenin zamanında yapılmamış olmasıdır. Özellikle bazı vakalarda yabancı İHA'ların yüzlerce kilometre boyunca hava sahasında kaldığı, hatta stratejik askeri ve sanayi tesislerinin yakınına kadar ulaştığı yönündeki bilgiler, erken uyarı radar sistemlerinin etkinliği, hava savunma unsurlarının koordinasyonu ve komuta-kontrol yapısının işlerliği konusunda ciddi soru işaretleri yaratmaktadır. Özellikle küçük ve orta ölçekli yabancı İHA'ların radarlar tarafından tespit edilmesi, sınıflandırılması ve etkisiz hale getirilmesi konularında mevcut sistemlerimizin yeterli olmadığı görülmektedir.

Öte yandan, söz konusu yabancı İHA'ların hangi ülkeden geldiği, hangi amaçla gönderildiği, keşif ve gözetleme faaliyeti mi yürüttüğü yoksa farklı bir niyet taşıyıp taşımadığı hususları da kamuoyuna net biçimde açıklanmış değildir. Bu belirsizlik, meselenin yalnızca teknik bir güvenlik sorunu değil, aynı zamanda stratejik ve diplomatik açıdan sorun teşkil ettiğini de göstermektedir. Türkiye'nin hava sahasına yönelik bu tür ihlallerin kaynağı ve amacı netleştirilmeden, benzer risklerin önlenmesi mümkün değildir.

Bazı vakaların günler sonra kamuoyuna yansması, bazılarının ise ancak köylüler veya vatandaşlar tarafından bulunarak güvenlik birimlerine teslim edilmesi; güvenlik zincirinde iletişim, koordinasyon ve şeffaflık sorunlarını da gündeme getirmektedir. Bu durum, benzer başka yabancı İHA'ların halen tespit edilmemiş olabileceği yönündeki endişeleri artırmakta ve vatandaşların güvenlik algısını zedelemektedir. Bu çerçevede, yaşanan yabancı İHA olaylarının münferit mi yoksa sistematik bir güvenlik zafiyetine mi işaret ettiğinin ortaya konulması, erken uyarı ve hava savunma sistemlerinin gerçek kapasitesinin değerlendirilmesi, kurumlar arası koordinasyonun yeterliliğinin incelenmesi ve gerekli idari, teknik ve yapısal tedbirlerin belirlenmesi büyük önem taşımaktadır.

Bu nedenlerle, Türkiye'nin hava sahası güvenliğine ilişkin yaşanan gelişmelerin tüm yönleriyle araştırılması ve gelecekte benzer tehditlerin önlenmesine yönelik somut önerilerin geliştirilmesi amacıyla bir Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.