

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Teklifi,  
genel gerekçe ve madde gerekçeleri ile ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 17.06.2026



**Mehmet AŞILA**

**Kocaeli Milletvekili**



**Doğan BEKİN**

**İstanbul Milletvekili**

<b>TBMM BAŞKANLIĞI</b>	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	<b>Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm</b>
Tarih: 19-6-2026	Esas No: <b>2/3735</b>

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LIĞI
17 Haziran 2026
Numara:

T B M M GENEL YÜRÜK
17 Haziran 2026
No: 187 8686

## GENEL GEREKÇE

Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği'nde karayoluyla ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin mesleki yeterlilik belgeleri ile çalışabilecekleri sürelerle ilişkin yaş sınırlaması bulunmaktadır. Atmış beş yaşını doldurup atmış altı yaşından gün alan sürücüler otobüs, minibüs, kamyon ve TIR gibi ticari araçları kullanamamaktadırlar. Yapılan son yasal düzenleme ile ticari araç kullanacak kişilerin en az yirmi altı yaşında ve atmış altı yaşından gün almamış olmaları gerekmektedir. Ancak 2023 yılında geçici olarak esnetilen yaş sınırı uygulaması, pandemi sürecinde artan sürücü ihtiyacı ve ülkemizde yaşanan Kahramanmaraş merkezli depremler sonrası eğitimlerde yaşanan aksamalar nedeniyle 2025 yılının sonuna kadar ertelenmiş, 2026 yılının başı itibariyle de geçici uygulama sona ermiş ve atmış altı yaş sınırı kalıcı hale gelmiştir.

Bu teklif ile karayoluyla ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yaparak şoförlük mesleğini icra eden şoförlerde aranacak nitelik ve şartlar yeniden düzenlenmiştir. Ticari amaçla araç kullanan sürücüler için üst yaş sınırı 70 yaşından gün almamış olarak yeniden düzenlenmiştir. Ayrıca taşıtları kullanan tüm şoförlerde de aranacak nitelik ve şartlarda bazı düzenlemelerin yapılması amaçlanmıştır. Bu kapsamda 65 yaşını geçen sürücüler her 3 yılda bir sağlık raporu alınarak ehliyetlerini yenilemesi şartı getirilmiştir. Diğer taraftan 80 yaş üstü sürücüler için ise her 2 yılda bir sağlık raporu alınarak ehliyetlerini yenilemesi şartı getirilmiştir. Düzenleme ile sürücülerin sağlık durumlarının düzenli olarak takip edilmesi ve trafik güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.

## MADDE GEREKÇELERİ

**MADDE 1-** Bu madde ile karayoluyla ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yaparak şoförlük mesleğini icra eden şoförlerde aranacak nitelik ve şartlar yeniden düzenlenmiş olup ticari amaçla araç kullanan sürücüler için üst yaş sınırı 70 yaşından gün almamış olarak yeniden düzenlenmesi amaçlanmıştır. Ayrıca taşıtları kullanan tüm şoförlerde de aranacak nitelik ve şartlarda da bazı düzenleme yapılmış olup 65 yaşını geçen sürücüler her 3 yılda bir, 80 yaş üstü sürücüler için ise her 2 yılda bir sağlık raporu alınarak ehliyetlerini yenilemesi şartı getirilmesi amaçlanmıştır.

**MADDE 2-** Yürürlük maddesidir.

**MADDE 3-** Yürütme maddesidir.

**KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR  
KANUN TEKLİFİ**

**MADDE 1-** 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanun'a aşağıdaki madde eklenmiştir:

“**MADDE (39)-** (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte karayoluyla ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yaparak şoförlük mesleğini icra eden şoförlerde aranacak nitelik ve şartlar:

- a) İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları,
- b) Büyük otobüs kullananlarının 26 yaşından gün almış olmaları,
- c) 70 yaşından gün almamış olmaları,
- ç) Tehlikeli madde taşıyan taşıtları kullananlarının, ilgili mevzuatın öngördüğü eğitimi aldığını gösteren belgeye sahip olmaları,
- d) Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olmaları,
- e) Şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psiko-teknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren bir sağlık raporunu, yetkili sağlık kuruluşlarından her beş yılda bir almaları şarttır.

(2) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte taşıtları kullanan tüm şoförlerde aranacak nitelik ve şartlar:

- a) 65 yaşını geçen sürücüler her 3 yılda bir sağlık raporu alınarak ehliyetin yenilenmesi,
- b) 80 yaş üstü sürücüler için ise her 2 yılda bir sağlık raporu alınarak ehliyetin yenilenmesi şarttır.

(3) Birinci fıkranın (a) bendine aykırı hareket eden şoförlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (1) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.

(4) İkinci fıkranın (a) ve (b) bendine aykırı hareket eden şoförlere, aykırılık teşkil eden kabahatlerin kapsamı, niteliği ile cezanın caydırıcılığı göz önünde bulundurularak; bu madde kapsamında uygulanacak idari para cezalarına ve bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça hazırlanan ve Resmî Gazete’de yayımlanmak suretiyle yürürlüğe konulan yönetmelikle düzenlenir.”

**MADDE 2-** Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3-** Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.