



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 19 Şubat 2026
Sayı : 991

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

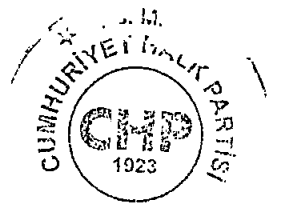
Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ekte gerekçesi ile birlikte sunulmuştur.

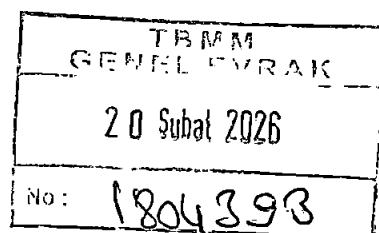
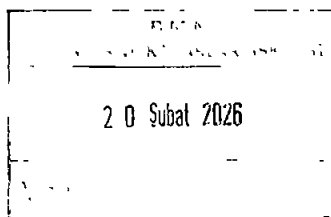
Gereği için arz ederim. 13.02.2026

Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 24-2-2026	Esas No: 2/3544



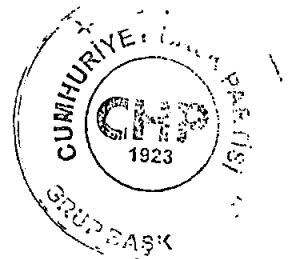


GENEL GEREKÇE

Türkiye ekonomisinin üretim, dağıtım ve tüketim zincirinin en stratejik halkasını oluşturan lojistik ve taşımacılık sektörü, ekonomik krizin etkisiyle ağır bir mali krizle karşı karşıyadır. Ülkemizde ticaretin bel kemiği olan nakliyeciler esnafı; artan yedek parça maliyetleri, yüksek sigorta poliçeleri, otoyol geçiş ücretleri ve özellikle en büyük gider kalemi olan akaryakıt fiyatları karşısında ticari faaliyetlerini sürdürebilme kabiliyetini yitirme noktasına gelmiştir. Bugün gelinen noktada, bir tırın tek bir seferden elde ettiği navlun gelirinin ancak bir lastik maliyetine eşdeğer hale gelmesi, sektördeki kâr marjlarının tamamen eridiğini ve işletme sermayelerinin tükendiğini açıkça ortaya koymaktadır.

Karayolu taşımacılığında ana girdi olan akaryakıt üzerindeki vergi yükü, sadece nakliyeciler esnafının omuzlarında bir yük değil, aynı zamanda iğneden ipliğe tüm temel tüketim maddelerinin fiyatlarını artıran doğrudan bir enflasyon sebebidir. Lojistik maliyetlerin nakliye bedelleri içindeki payının %50'leri aşması, tarladaki ürünün rafa ulaşana kadar fahiş oranlarda değerlendirilmesine yol açmakta, bu durumun bedelini ise doğrudan nihai tüketici olan halkımız ödemektedir. Dolayısıyla akaryakıt üzerindeki Katma Değer Vergisi yükünün kaldırılması, sadece bir meslek grubuna yönelik mali destek değil, aynı zamanda hayat pahalılığı ile mücadelede stratejik bir ekonomi politikası aracıdır.

Bu kanun teklifi ile; karayoluyla şehir içi veya şehirler arası yolcu ve eşya taşımacılığı yapan, ilgili mevzuat uyarınca yetki belgesi sahibi mükelleflere yapılan akaryakıt teslimlerinde KDV istisnası getirilmesi amaçlanmaktadır. Bu düzenleme sayesinde, nakliyeciler esnafının operasyonel maliyetleri makul seviyelere çekilecek ve en önemlisi lojistik maliyetlerin düşürülmesi yoluyla enflasyonla mücadelede de başarı sağlanacaktır.

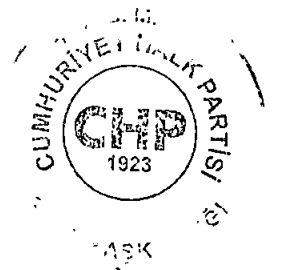


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Önerilen düzenleme ile nakliye ve lojistik sektörünün temel girdi maliyeti olan akaryakıt üzerindeki vergi (KDV) yükünün kaldırılması amaçlanmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



**KATMA DEĞER VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR
KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 17 nci maddesinin (4) numaralı fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“aa) İlgili mevzuat uyarınca yetki belgesi sahibi olarak karayoluyla şehir içi veya şehirler arası yolcu taşımacılığı ile eşya nakliyesi ve lojistik faaliyetlerinde bulunan mükelleflere; münhasıran bu faaliyetlerinde kullanılmak üzere yapılan akaryakıt teslimleri.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

