



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 13809

Tarih : 08-08-2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda gerekçesi ile birlikte sunulan “Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi”nin görüşülüp kabul edilmesi için gereğini saygılarımla arz ederim.

Serhat Eren
Diyarbakır Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	İçişleri
Tarih: 1-10-2025	Esas No: 2/3276

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LIGI
0 9 Eylül 2025
Numara:

T B M M GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
0 9 Eylül 2025
No: 1695953

GENEL GEREKÇE

Türkiye’de motosiklet kullanımı son yıllarda olağanüstü bir artış göstermiştir. TÜİK verilerine göre Haziran 2025 itibarıyla trafiğe kayıtlı motosiklet sayısı 6 milyon 659 bin 418’e ulaşmıştır. Bu sayı, toplam motorlu kara taşıtlarının %20,8’ine karşılık gelmektedir.

Aydın, Kilis, Manisa, Muğla, Şanlıurfa ve Iğdır’da motosiklet sayısı otomobil sayısını geçmiştir. Kilis’te motosiklet sayısı, otomobilin yaklaşık 3 katına ulaşmış; Manisa’da motosiklet sayısı, otomobilden 47 bin 879 adet fazla olmuştur. İstanbul, Antalya ve İzmir gibi büyükşehirlerde ise motosikletler yüz binlerce kullanıcıya sahiptir. Bu tablo, motosikletin Türkiye’de artık yalnızca bireysel bir ulaşım tercihi değil, toplumsal yaşamın en yaygın ulaşım araçlarından biri haline geldiğini göstermektedir.

Buna karşın, Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili yönetmeliklere göre motosikletlerin hız sınırları hâlen kamyon ve otobüslerle aynı seviyede tutulmaktadır. Bugün şehirlerarası çift yönlü yollarda motosikletlerin hız sınırı 80 km/s, bölünmüş yollarda 90 km/s, otoyollarda ise 100 km/s’dir. Oysa motosikletlerin fiziksel yapısı, hızlanma ve manevra kabiliyeti açısından binek araçlarla çok daha benzer bir kategoriye girmektedir.

TÜİK’in 2024 yılı Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri’ne göre, ülkemizde bir yılda 1 milyon 444 bin 27 trafik kazası meydana gelmiş, bu kazalarda 6.352 kişi hayatını kaybetmiş, 385.117 kişi yaralanmıştır. Ölümünün %19,3’ü motosiklet sürücülerinden, yaralanmaların ise %28,5’i motosiklet kullanıcılarından oluşmuştur. 2024 yılında 1.229 motosiklet sürücüsü hayatını kaybetmiş, 109.832’si yaralanmıştır. Bu oranlar, motosiklet kullanıcılarının trafik güvenliği açısından en kırılgan gruplardan biri olduğunu açıkça ortaya koymaktadır.

Motosikletlerin kamyon ve otobüslerle aynı hızda seyretmeye zorlanması, sürücüler açısından hayati tehlikeler yaratmaktadır. Ağır taşıtların görüş alanını kapatması, hız farklılıklarının yarattığı riskler ve düşük hızda sıkışma, ölümlü kazaları artırmaktadır.

Avrupa ülkelerinde ise durum tam tersidir: Norveç’te 110 km/s, İsveç’te 120 km/s, Hollanda’da 100 km/s, Belçika’da 120 km/s, Fransa’da 130 km/s, İspanya’da 120 km/s, İsviçre’de 120 km/s, Almanya, Avusturya ve İtalya’da 130 km/s hız sınırları binek otomobillerle birlikte motosikletler için de eşit uygulanmaktadır.

Bu kanun teklifi ile motosikletlerin hız sınırlarının binek araçlarla eşitlenmesi hedeflenmektedir. Böylece:

- Motosiklet sürücülerinin can güvenliği artırılacak,
- Trafik kazalarında ölümlerin önemli ölçüde azalması sağlanacak,
- Ulaşım politikamız Avrupa standartlarına yaklaştırılacak,
- Motosikletin ekonomik, çevreci ve pratik bir ulaşım aracı olarak güvenli kullanımı teşvik edilecektir.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1 GEREKÇESİ:

Mevcut düzenlemelerde motosikletlerin hız limitleri, kamyon ve otobüslerle aynı seviyede belirlenmektedir. Bu durum motosiklet sürücülerinin ağır taşıtlarla aynı hız bandında seyretmesine yol açmakta, görüş kaybı ve sıkışma nedeniyle ölümcül kazaları artırmaktadır. Düzenleme ile motosikletlerin hız sınırlarının binek otomobillerle eşitlenmesi, sürücü güvenliği açısından zorunlu hale getirilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 1 GEREKÇESİ:

Kanunun uygulanmasında boşluk yaşanmaması için Karayolları Trafik Yönetmeliği ve ilgili idari düzenlemelerin en geç altı ay içinde bu kanuna uyarlanması öngörülmektedir.

MADDE 2 GEREKÇESİ:

Yürürlük maddesidir.

MADDE 3 GEREKÇESİ:

Yürütme maddesidir.

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 50'nci maddesinde yer alan hız sınırları tablosuna ilişkin olarak, motosikletler için uygulanacak hız sınırları, binek otomobiller için belirlenen hız sınırlarıyla aynı olarak belirlenir. Bu kapsamda ilgili tablo ve alt düzenlemeler buna göre yeniden düzenlenir.

GEÇİCİ MADDE 1- Bu Kanunun yürürlüğe girmesinden itibaren en geç altı ay içinde, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve ilgili tüm idari düzenlemeler bu Kanun hükümlerine uygun hale getirilir.

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.