



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 23.12.2025
Sayı: 917

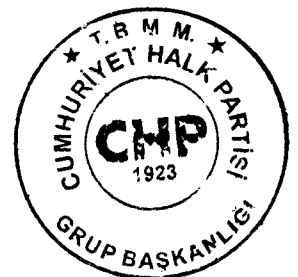
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türk Sivil Havacılık Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim gerekçesi ile birlikte ekte sunulmaktadır.

Gereğini arz ederim. 23.12.2025


Fahsin Ocaklı
Rize Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Tarih: 26-12-2025	Esas No: 2/3445



24 Aralık 2025

24 Aralık 2025

No:

1764591

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile Sivil Havacılık Kanununun 47 nci maddesinin birinci fıkrasına bir cümle eklenerek havacılık emniyetinin garanti altına alınması amaçlanmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



TÜRK SİVİL HAVACILIK KANUNUNDA
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- (1) 14.10.1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 47 nci maddesinin birinci fıkrasının sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.

"Havacılık emniyeti dışında başka amaçlara ulaşmak için uygun olarak değerlendirilebilecek önlemlerin alınacak olması havacılık emniyetini tehlikeye sokacağı değerlendirilen tesislerin yapımına izin verilmesinde dayanak olarak kullanılamaz."

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.



GEREKÇE

Türk Sivil Havacılık Kanunu, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce belirlenen esaslar ve yayımlanan planlar çerçevesinde hava trafiği, uçuş güvenliği, seyrüsefer yardımcı cihazlarını engelleyecek ve havacılık emniyetini tehlikeye düşürecek nitelikte ve yükseklikte bina, yapı, inşaat yapılması, ağaç ve direk dikilmesi, tesis kurulması ve yaban hayatının oluşmasına veya gelişmesine sebebiyet vererek havacılık emniyetini tehlikeye sokacak tesislerin kurulmasını yasaklamasına karşın uygulamada bu maddenin esnetilmesine imkan verildiği anlaşılmaktadır.

Özellikle, ülkemizde son yıllarda deniz üzerinde kurulan havalimanlarının yakın mesafesinde, yaban hayatının oluşumuna sebebiyet vererek uçakların iniş kalkışını etkileyecek nitelikte olan su ürünleri yetiştiriciliği (kafes balıkçılığı) için izin verilebilmektedir.

Rize'nin Pazar ilçesinde Rize-Artvin Havalimanına yakın mesafede, uçakların iniş-kalkış mesafesi içindeki Balıkçı Köyünde (Zelek Limanı) yapılmak istenen kafes balıkçılığı projesi buna örnektir. Projenin onay aşamasında havalimanı müdürlüğü, uçuş güvenliğini tehlikeye düşüreceğinden projeye olumsuz görüş bildirmişti. Yatırımcı firmalar, buna rağmen projeden vazgeçmemiş, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğü'nden, olumsuz görüşü olumluya çevirmişti. DHMİ, Rize-Artvin Havalimanı Müdürlüğü'nün olumsuz görüşünü hiçe sayarak verdiği olumlu görüş yazısında, "Sinyalizasyon sistemi kurularak, kafesler üzerinde toplanacak kuşların ses çıkartılarak kaçırılabilceği" gibi akla ve bilime aykırı ifadeler kullanmıştır. DHMİ, Kanunu yorumlayarak uçakların düşmesine sebebiyet verebilecek denli bir riski üstlenebilmektedir.

Bu nedenle, Sivil Havacılık Kanunu, yoruma mahal vermeyecek şekilde yeniden düzenlenmelidir.

