



HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 15882

Tarih : 09.01.2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu İle İş Sağlığı Ve Güvenliği Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi gerekçesiyle birlikte ekte sunulmuştur.

Ceylan AKÇA CUPOLO
Diyarbakır Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe
Esas Komisyon	Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler
Tarih: 13-1-2026	Esas No: 2/3471

Numara
09 Ocak 2026
1 B M M KANUNLAŞIK VE KARARLAR BŞK LİGİ

09 Ocak 2026
İl: 1776001

GEREKÇE

Dijital platform ekonomisinin yaygınlaşmasıyla birlikte moto kuryelik faaliyeti Türkiye genelinde hızla artmış; bu alan özellikle gençler, göçmenler ve güvencesiz koşullara itilen kadınlar için düşük gelirli ve yüksek riskli bir istihdam alanına dönüşmüştür. Moto kuryeler; yoğun trafik, olumsuz hava koşulları, uzun ve düzensiz çalışma saatleri, sürekli hız ve performans baskısı yaratan algoritmik yönetim sistemleri nedeniyle yüksek iş kazası ve meslek hastalığı riski altında çalışmaktadır. Buna karşın moto kuryelik faaliyeti 13 Nisan 2025 tarihinde toplanan İşyeri Tehlike Sınıfları Tespit Komisyonu, moto kuryeliği “az tehlikeli işler” sınıfından çıkararak “tehlikeli işler” sınıfına almış; bu karar 21 Mayıs 2025 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Fakat yoğun trafik içinde sürekli hareket hâlinde çalışma, olumsuz hava koşulları, uzun ve düzensiz çalışma saatleri ile algoritmik sistemler tarafından yaratılan hız ve zaman baskısı, moto kuryeliği fiilen çok tehlikeli işler kapsamına sokmaktadır.

Moto kuryeliğin taşıdığı yüksek risk, iş cinayetlerine ilişkin verilerle de açık biçimde ortaya konmaktadır. Kurye Hakları Derneği ve İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Meclisi verilerine göre; 2022 yılında en az 58, 2023 yılında en az 68, 2024 yılında en az 63 ve 2025 yılında en az 44 moto kurye çalışırken meydana gelen iş cinayetlerinde hayatını kaybetmiştir.

Platform şirketleri, kuryelerin çalışma temposunu, teslimat sürelerini ve gelirlerini fiilen belirlemelerine rağmen işveren sorumluluğundan kaçınmakta; dijital platformlar tarafından tek taraflı olarak hazırlanan sözleşmeler yoluyla kuryeleri “bağımsız çalışan” veya “iş ortağı” olarak tanımlayarak işin organizasyonu ve risklerini bütünüyle kurye üzerine yıkmaktadır. Bu sözleşmelerin iş hukuku ile işçi sağlığı ve iş güvenliği mevzuatı bakımından sistematik biçimde denetlenmemesi, fiilî çalışma ilişkisi ile hukuki statü arasındaki uyumsuzluğu derinleştirmektedir.

Bu Kanun Teklifi; moto kuryelik faaliyetini gerçek risk düzeyine uygun biçimde çok tehlikeli işler sınıfına almak, platform şirketlerini işçi sağlığı ve iş güvenliği bakımından açık ve bağlayıcı yükümlülükler altına sokmak, sosyal sigorta ve prim yükümlülükleri bakımından işveren sorumluluğunu netleştirmek, algoritmik yönetim sistemlerinin işçi sağlığı üzerindeki etkilerini denetim altına almak ve moto kuryelere özgü meslek hastalıklarının tanımlanmasını ve kayıt altına alınmasını sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

Teklif, yalnızca teknik bir sınıflandırma değişikliği değil; platform kapitalizminin görünmezleştirdiği emeğe karşı kamusal sorumluluğun, sosyal devlet ilkesinin ve yaşam hakkının gereği olarak ortaya konulmuş yapısal bir düzenleme ihtiyacının ifadesidir.

**SOSYAL SİGORTALAR VE GENEL SAĞLIK SİGORTASI KANUNU İLE İŞ
SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR
KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 31/5/2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununa aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 25- Dijital platformlar aracılığıyla yürütülen moto kurye faaliyetlerinde çalışanlar, çalışma statüsüne bakılmaksızın iş kazası, meslek hastalığı, hastalık ve analık sigortası kapsamında sigortalı sayılır. Bu sigorta kollarına ilişkin primler işverenler tarafından Kuruma bildirilir ve ödenir.

MADDE 2- 20/6/2012 tarihli ve 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun 9 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(3) Moto kurye faaliyetleri çok tehlikeli işler sınıfında kabul edilir.”

MADDE 3- 6331 sayılı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“Moto Kuryelere İlişkin Düzenlemeler

EK MADDE 2- (1) İşverenler; moto kuryelere uygun standartlarda koruyucu ekipman sağlamak, iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri vermek ve kullanılan motosikletlerin bakımını düzenli olarak yaptırmakla yükümlüdür.

(2) Moto kuryelerin çalışma temposunu belirleyen algoritmik sistemler, işçi sağlığı ve güvenliğini tehlikeye sokacak hız ve zaman baskısı yaratacak şekilde düzenlenemez. Bu sistemler Bakanlık tarafından denetlenir.”

MADDE 4- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.