



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih: 17.06.2026  
Sayı: 1066

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ile gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 13.05.2026

**Melih Meriç**  
Gaziantep Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 19-6-2026	Esas No: 2/3725



YEMM KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
17 Haziran 2026
Numara:

YEMM GENEL MÜDÜR
17 Haziran 2026
No: 187-8660

## GENEL GEREKÇE

Türkiye genelinde özellikle ekonomik ömrünü tamamlamış, uzun yıllardır trafikte fiilen kullanılmayan ve büyük ölçüde hurda niteliği taşıyan binlerce araç, trafik tescil kayıtlarında görünmeye devam etmektedir. Bu araçların önemli bir kısmı; muayenesiz, sigortasız ve faal olmayan durumda olmasına rağmen Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) yükümlülüğü sürmektedir.

Özellikle taşımacılık sektöründe kullanılan eski model kamyon ve çekici türü araçların yıllar içerisinde ekonomik değerini kaybetmesi, bazı araçların fiilen ortadan kalkması ya da kullanılamaz hale gelmesi nedeniyle vatandaşlar ciddi mağduriyet yaşamaktadır. Buna rağmen söz konusu araçlar için vergi tahakkuku devam etmekte, yıllar içinde biriken borçlar vatandaşların ekonomik hayatını olumsuz etkilemektedir.

Öte yandan fiilen trafikte bulunmayan araçlar için yürütülen tahsilat, tebligat ve takip işlemleri kamu kaynakları açısından da gereksiz bir idari yük oluşturmaktadır. Devletin tahsil kabiliyeti bulunmayan alacaklar için yaptığı işlem maliyetleri kamu verimliliğini azaltmaktadır.

Bu teklif ile; 2000 model ve altı olup son 5 yıl içerisinde muayene, sigorta veya trafik işlem kaydı bulunmayan araçların "hurda vafında" değerlendirilerek kayıtlarının güncellenmesi, bu araçlara ilişkin Motorlu Taşıtlar Vergisi borçlarının silinmesi ve MTV mükellefiyetlerinin sona erdirilmesi amaçlanmaktadır.

Teklif, hem vatandaş mağduriyetlerinin giderilmesini hem de kamu kaynaklarının daha etkin kullanılmasını hedeflemektedir.



## MADDE GEREKÇELERİ

**Madde 1-** Ekonomik ömrünü tamamlamış, uzun süredir trafikte kullanılmayan araçların hurda kapsamına alınarak Motorlu Taşıtlar Vergisi yükümlülüklerinin sona erdirilmesi amaçlanmaktadır.

**Madde 2-** Kanunun yayımı tarihinde yürürlüğe girmesi düzenlenmektedir.

**Madde 3-** Kanun hükümlerinin Cumhurbaşkanı tarafından yürütülmesi amaçlanmaktadır.



## MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

**MADDE 1-** 23/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir:

**“GEÇİCİ MADDE 9-** İlgili trafik sicilinde adlarına kayıt ve tescilli bulunan, model yılı 2000 ve daha eski olan motorlu taşıtlardan, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten geriye doğru son beş yıl içerisinde araç muayenesi yaptırılmamış, zorunlu mali sorumluluk sigortası bulunmayan, trafik tescil işlemi, devir, satış veya kullanım kaydı tespit edilemeyen taşıtların sahipleri, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl içerisinde başvurmaları halinde bu madde hükümlerinden yararlanabilirler.

Bu kapsamda bulunan taşıtların, ilgili mevzuat hükümlerine göre kayıt ve tescillerinin silinmesi ve hurdaya çıkarılması suretiyle Makine ve Kimya Endüstrisi A.Ş.’ye, lisanslı geri dönüşüm tesislerine veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca yetkilendirilen kuruluşlara teslim edilmesi halinde, bu taşıtlara ilişkin olarak başvuru tarihine kadar tahakkuk etmiş ve ödenmemiş bulunan motorlu taşıtlar vergileri ile bu vergilere bağlı gecikme faizi, gecikme zammı, vergi cezaları ve idari para cezalarının tahsilinden vazgeçilir.

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla mevcut olmayan, ekonomik ömrünü tamamlamış, herhangi bir nedenle motorlu taşıt vasfını kaybetmiş veya fiilen kullanım imkânı bulunmayan model yılı 2000 ve daha eski taşıtların, bu durumlarının kanaat verici belgelerle tevsik edilmesi veya taşıt malikinin yazılı beyanı üzerine yapılacak idari inceleme sonucunda tespit edilmesi halinde, bu taşıtlara ait motorlu taşıtlar vergisi, gecikme faizi, gecikme zammı, vergi cezaları ve idari para cezalarının tamamının tahsilinden vazgeçilir ve trafik tescil kayıtları silinir.

Bu madde kapsamında trafik tescil kayıtları silinen taşıtların teslimi, nakli, bertarafı ve geri dönüşümüne ilişkin işlemler ile düzenlenen kağıtlar her türlü vergi, resim ve harçtan müstesnadır.

Bu madde kapsamında trafik tescil kayıtları silinen taşıtlar üzerine 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre uygulanmış hacizler kaldırılır.

Bu madde kapsamında tescil kaydı silinen taşıtların daha sonra bulunması veya fiilen var olduğunun tespit edilmesi halinde, taşıt adına yeniden trafik tescil kaydı tesis edilir. Bu durumda terkin edilen vergi ve fer’î alacaklar, yeniden tescilin yapıldığı yılı takip eden ay başından itibaren tahakkuk ettirilir.

Bu madde hükümlerinden gerçeğe aykırı beyanda bulunmak suretiyle yararlananlar hakkında genel hükümlere göre işlem yapılır.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemeye Hazine ve Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı müştereken yetkilidir.”

**MADDE 2-** Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3-** Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

