



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 30.06.2026
Sayı: 1020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ekte gerekçesi ile birlikte sunulmuştur.

Gereği için arz ederim. 17.06.2026

Ömer Fethi Gürer
Niğde Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 2-7-2026	Esas No: 2/3756



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK LIGI
0 1 Temmuz 2026
Numara:

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK LIGI
0 1 Temmuz 2026
No: 1887995

GENEL GEREKÇE

Türkiye’de bireysel ulaşım araçları, yalnızca bir tüketim unsuru değil; çalışma yaşamına katılımın, üretim faaliyetlerinin sürdürülmesinin, eğitim, sağlık ve sosyal ihtiyaçlara erişimin temel araçlarından biri haline gelmiştir. Özellikle toplu ulaşım olanaklarının sınırlı olduğu bölgelerde motorlu taşıtlar, vatandaşların ekonomik ve sosyal yaşamlarını sürdürebilmeleri açısından zorunlu bir ihtiyaç niteliği taşımaktadır. Ancak AKP iktidarı tarafından uygulanan yanlış ekonomi politikaları, yüksek enflasyon, döviz kurlarındaki istikrarsızlık ve gelir dağılımındaki bozulma, motorlu araçların kullanım ve bakım maliyetlerini toplumun geniş kesimleri açısından taşınamaz bir seviyeye ulaştırmıştır.

Türkiye ekonomisinde yaşanan yüksek enflasyon süreci; akaryakıt fiyatlarından sigorta giderlerine, motorlu taşıt vergilerinden yedek parça maliyetlerine kadar araç kullanımına ilişkin tüm gider kalemlerinde ciddi artışlara neden olmuştur. Özellikle ithalata bağımlı otomotiv yan sanayi ürünlerinde döviz kuruna bağılı maliyet artışları, araç bakım ve onarım sektöründeki fiyatları doğrudan yükseltmiştir. Bunun yanında servis hizmetlerinde uygulanan Katma Değer Vergisi (KDV) oranları da bakım ve tamir maliyetlerini artırarak vatandaşların düzenli servis hizmetlerine erişimini zorlaştırmıştır.

Gelir artışlarının enflasyon karşısında yetersiz kalması nedeniyle vatandaşlar, araçlarının zorunlu bakım ve onarım giderlerini ertelemek zorunda kalmakta; bu durum ise bireysel bütçelerde daha büyük ekonomik kayıpların oluşmasına yol açmaktadır. Düzenli bakım yapılamayan araçlarda küçük maliyetlerle çözülebilecek teknik sorunlar zaman içerisinde çok daha ağır ve yüksek maliyetli arızalara dönüşmekte, böylece hane halklarının ekonomik yükü katlanarak artmaktadır.

Öte yandan araç bakım maliyetlerinin yükselmesi yalnızca bireysel ekonomiyi değil, ülke ekonomisini de olumsuz etkilemektedir. Düzenli bakımı yapılamayan araçların yakıt tüketimi artmakta; bu durum enerji ithalatına bağımlı olan Türkiye ekonomisinde akaryakıt tüketimini yükselterek cari açının büyümesine katkı sunmaktadır.

Bu Kanun Teklifi ile motorlu taşıtların bakım, onarım ve servis hizmetleri kapsamında sunulan işçilik hizmetleri ile kullanılan yedek parça, madeni yağ, filtre, sarf malzemeleri ve benzeri tüm ürünlerden alınan Katma Değer Vergisinin kaldırılması amaçlanmaktadır. Düzenleme ile bakım ve onarım maliyetlerinin düşürülmesi, vatandaşların araçlarını daha erişilebilir maliyetlerle bakım yaptırabilmesi hedeflenmektedir.

Teklif kapsamında benimsenen tam istisna yöntemi sayesinde de servis işletmeleri, hizmet sunumu sırasında kullandıkları ürünler nedeniyle ödedikleri KDV’yi indirim konusu yapabilecek veya iade alabilecektir. Böylece vergi yükünün işletmeler üzerinde maliyet baskısı oluşturmasının önüne geçilecek, ortaya çıkan maliyet avantajı doğrudan tüketici fiyatlarına yansacaktır. Düzenlemenin yürürlüğe girmesiyle birlikte vatandaşların bakım ve servis giderlerinde önemli ölçüde azalma sağlanacaktır.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile; 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununun 17 nci maddesinin dördüncü fıkrasına (aa) bendi eklenerek, karayolu motorlu ulaşım araçlarının her türlü bakım, onarım, tamir ve teşhis hizmetleri ile bu işlemlerde kullanılan/tedarik edilen yedek parça, madeni yağ ve aksamlar KDV'den istisna edilmektedir. Düzenlemede tam istisna modeli benimsenerek, servis işletmelerinin yüklenip indiremedikleri KDV'lerin kendilerine iade edilmesi sağlanmakta; uygulamanın usul ve esasları için bakanlıklara yetki verilmektedir.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



KATMA DEĞER VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununun 17 nci maddesinin dördüncü fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

"aa) Karayolları Trafik Kanunu kapsamındaki araçların; periyodik bakımı, mekanik, elektrik, kaporta, boya, döşeme, lastik, ön düzen, egzoz, cam, elektronik ve yazılımsal her türlü onarım, tamir, tadilat ve teşhis hizmetlerinin ifası bu işlemler esnasında veya doğrudan servisler bünyesinde kullanılan her türlü yedek parça, madeni yağ, akü, sarf malzemesi ve aksamların teslimi. (Bu bent kapsamında yapılan teslim ve hizmetler nedeniyle yüklenen fakat indirilemeyen vergiler iade edilir. Benden uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından belirlenir.)"

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

