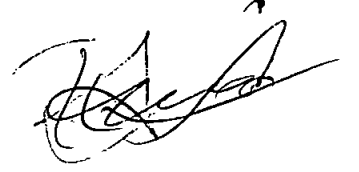


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim 13/10/2025



Doğan BEKİN

İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 15-10-2025	Esas No:2/3318

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
13 Ekim 2025
Numara:

T B M M GENEL BAŞKANLIK
13 Ekim 2025
No: 1216462

GENEL GEREKÇE

Trafikteki eski ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçların yerini, daha güvenli ve çevreci modellere bırakması için yeni bir “Hurda Teşvik Yasası”na ihtiyaç duyulmaktadır. Özellikle 20 yaş ve üzeri araç sahiplerine ÖTV indirimi, vergi avantajı ve çeşitli finansal kolaylıklar sunularak yeni araç alımının vatandaşlarımız için cazip hale getirilmesi gerekmektedir. Hurda araç; ekonomik ömrünü tamamlamış, güvenli ve verimli şekilde kullanılma özelliğini yitirmiş motorlu taşıtlar için kullanılan bir kavramdır. Bu hurda araçlar, genellikle uzun yıllar kullanılmış, bakım ve onarım masrafları aracın piyasa değerini aşan, çevreye ve trafiğe zarar verme riski taşıyan araçlar olarak tanımlanmaktadır. Bu araçların trafikte kalmaya devam etmeleri hem sürücü güvenliği açısından hem de çevreye verdiği zarardan dolayı hurdaya ayrılarak trafikten çekilmesi gerekmektedir. Hurda teşvik yasası, Türkiye’de trafikteki teknik ve ekonomik ömrünü tamamlamış araçların sistemden çekilerek daha güvenli, çevreci ve verimli araçların kullanımına teşvik etmek amacıyla hayata geçirilmesi planlanan bir düzenlemedir. Bu düzenleme ile özellikle 20 yaş ve üzerindeki araçların trafikten kaldırılması hedeflenmektedir. Aracını hurdaya ayıran vatandaşlara ÖTV ve vergi muafiyeti ya da çeşitli finansal destekler sunularak yeni araç alımı cazip hale getirilmesi planlanmaktadır. Yasanın amacı yalnızca bireysel fayda sağlamak değil; trafik güvenliğini artırmak, emisyon oranlarını düşürmek ve yerli otomotiv sektörünü desteklemek amacını da taşımaktadır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde yer alan 20 yaş ve üzerindeki araçların trafikten kaldırılması ve bu araçların bir daha kullanılmamak üzere hurdaya çıkartılması, araç sahiplerinin ilk iktisabında özel tüketim vergisinin alınmaması amaçlanmıştır.

MADDE 2- Bu Kanunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasların Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından belirlenmesi amaçlanmıştır.

MADDE 3- Yürürlük maddesidir.

MADDE 4- Yürütme maddesidir.



ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“Kayıt ve tescile tâbi 20 ve daha büyük yaştaki taşıt araçların hurdaya çıkartılması

GEÇİCİ MADDE 10- (1) Bu maddenin yayımı tarihinden itibaren kayıt ve tescile tabi 20 ve daha büyük yaştaki taşıt araçların kendi adlarına kayıtlı olan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, bu araçların bir daha kullanmamak üzere hurdaya çıkartılarak hurdaya çıkarılan araçların sahiplerinden yeni araçları için özel tüketim vergisi alınmaz.”

MADDE 2- Bu Kanunun uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Hazine ve Maliye Bakanlığınca belirlenir.

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

