



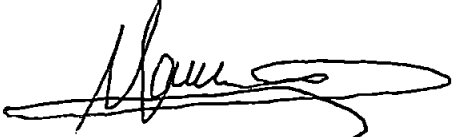
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 9 Nisan 2026
Sayı: 1040

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Katma Değer Verisi Kanunu ile Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim ve gerekçesi ektedir.

Gereğini saygılarımla arz ederim.



Nermin Yıldırım Kara
Hatay Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Tarım, Orman ve Köy İşleri
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 13-4-2026	Esas No: 2/3638



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LIĞI
09 Nisan 2026
Numara:

T B M M GENEL BAŞKANLIK
09 Nisan 2026
№: 1836669

GENEL GEREKÇE

Tarımsal üretimin sürdürülmesinde petrol ve petrol ürünleri, pek çok sektörde olduğu gibi yaşamsal öneme sahiptir. 28 Şubat 2026 tarihinde başlayan ABD-İsrail-İran Savaşı sırasında Hürmüz Boğazı'nın gemi geçişlerine kapatılması, hem yakıt maliyetini hem de gübre maliyetlerini artırarak, dünya çapındaki tarım üreticileri için maliyetlerin yükselmesine sebep olmuştur. Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü'nün vurguladığı gibi, Hürmüz Boğazından uluslararası ticarete konu olan gübrenin yüzde 30'unun, petrolün yüzde 35'ini, sıvılaştırılmış doğal gazın yüzde 20'si geçmekteydi. Su yolunun kapatılması sonucunda Orta Doğu granüllü üre fiyatları yüzde 19, Mısır granüllü üre fiyatları yüzde 28 oranında arttı. BM Kalkınma ve Ticaret Örgütü ise 27 Şubat-9 Mart arasında petrol fiyatlarının yüzde 27, doğal gaz fiyatlarının ise yüzde 74 oranında arttığını; doğal gaz fiyatlarının ve azotlu gübre fiyatlarının birbirine bağlı olarak yükselip azalma eğiliminde olduğunu vurgulamıştır. Stratejik ve Uluslararası Araştırmalar Merkezi, Hürmüz Boğazı ve çevresindeki bölgenin dünya kükürt ticaret ve üretiminin yüzde 45'ini, fosfatlı gübre ticaretinin yüzde 20'sini kapsadığını; küresel üre ihracatının yüzde 35'inin, küresel gübre ihracatının da yüzde 20'sini doğrudan etkilediğini hesaplamıştır.

Pek çok ülke, bu koşullarda gıda güvenliğini sağlayabilmek için tedbirler almışlardır. Sırbistan petrol ihracatına kısıtlama getirmiş, ardından bunların süresini uzatmış; Romanya standart dizel üzerindeki tüketim vergisini düşürmüş, fiyat artışlarından elde edilecek haksız kazançların da bir "dayanışma fonu"na aktarılması için özel bir vergi uygulamaya karar vermiştir. İspanya'da ise 30 Haziran'a kadar mazotta litre başına 20 cent sübvansiyon uygulanmasına, Avrupa Birliği Ortak Tarım Politikası'na üye olsun olmasın tüm çiftçilere toplam 500 milyon euro tutarında gübre alım desteği ödenmesine karar verilmiştir.

Bu kanun teklifiyle, tarım üreticilerinin girdi maliyetleri karşısında uğrayacağı zararı ortadan kaldırmak, böylece hem üreticinin hem de tüketicinin mağdur olmasına engel olacak biçimde, tarımsal üretimde kullanılan akaryakıt ürünlerine KDV ve ÖTV muafiyeti sağlanması amaçlanmaktadır.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile tarımsal üretimde kullanılmak üzere çiftçilere yapılan motorin teslimlerinin Katma Değer Vergisi'nden istisna tutulması öngörülmektedir.

MADDE 2- Madde ile tarımsal üretimde kullanılan motorinden Özel Tüketim Vergisi alınmaması hedeflenmektedir.

MADDE 3 - Yürürlük maddesidir.

MADDE 4 - Yürütme maddesidir.



KATMA DEĞER VERGİSİ KANUNU İLE ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununun 17'nci maddesinin (4) numaralı fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

"aa) 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7/A maddesinin birinci fıkrasının ikinci ve üçüncü bendi kapsamındaki motorin teslimleri"

MADDE 2- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7/A maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 7/A – Kanuna ekli (I) sayılı listede yer alan 2710.19.44.00.11 ve 2710.20.11.00.11 G.T.İ.P. numaralı malların,

1-4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun ile 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu hükümleri çerçevesinde;

Cumhurbaşkanınca belirlenen sınır kapılarında, 4458 sayılı Gümrük Kanununun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yan römorkların depolarına (araçların ve soğutucu ünitelerin standart yakıt deposu miktarlarını aşmamak kaydıyla) yalnızca yurt dışına çıkışlarında teslimi,

2- Çiftçi belgesi bulunan kişilerin tarımsal üretim faaliyetlerinde kullandıkları araçlara teslimi.

3- Tarım mahsullerinin diğer illere taşınmasında kullanılan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yan römorklara teslimi,

vergiden müstesnadır.

Hazine ve Maliye Bakanlığı, bu maddede düzenlenen istisnaya ilişkin usul ve esasları belirlemeye, istisnayı bu maddeye göre işlem yapanlara verginin iadesi yöntemi ile uygulamaya yetkilidir."

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

