

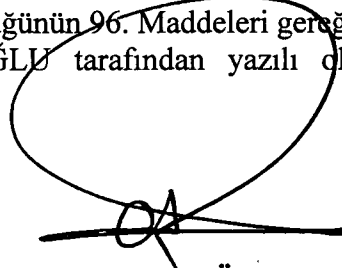


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25.02.2026

Saygılarımla.


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Kocaeli ile İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı arasında uzun yıllardır hizmet veren ve kamu iştiraki olan UlaşımPark tarafından işletilen 250 numaralı hat, Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ) tarafından yürütülen ihale süreci sonucunda farklı bir firmaya devredilmiştir.

Söz konusu hat, Kocaeli'de yaşayan vatandaşlar açısından havaalanına erişimde önemli bir ulaşım alternatifi olup; düzenli, saatli ve güvenli hizmet anlayışıyla geniş bir kullanıcı kitlesine ulaşmıştır. Ancak ihale sonrası hizmetin farklı bir firmaya devredilmesi, hem hizmet kalitesi hem de ücret politikası açısından ciddi belirsizlikler doğurmuştur.

Ayrıca, yeni işletmecinin D-100 (E-5) güzergâhını kullanamayacağı, bunun da seyahat süresini uzatacağı yönünde kamuoyunda endişeler bulunmaktadır. Bunun yanı sıra, şehir içinden yolcu alımı konusunda gerekli izinlerin verilmemesi halinde hizmetin yalnızca otogar çıkışlı olması ihtimali, vatandaşların erişimini daha da zorlaştıracaktır.

Kocaeli'nin kendi havaalanını etkin kullanamaması nedeniyle Sabiha Gökçen Havalimanı'na bağımlı olduğu dikkate alındığında, söz konusu hattın işleyişi yalnızca bir ulaşım meselesi değil, aynı zamanda kamu hizmeti niteliği taşımaktadır.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Kocaeli – Sabiha Gökçen Havalimanı arasındaki yolcu taşımacılığına ilişkin ihale hangi gerekçelerle yapılmıştır? Mevcut sistemin değiştirilmesini gerektiren hususlar nelerdir?
- 2) İhaleyi kazanan firmanın belirlenmesinde hangi kriterler esas alınmıştır? Hizmet kalitesi, fiyat politikası ve sefer düzenine ilişkin hangi taahhütler alınmıştır?
- 3) Mevcut sistemden memnun olan vatandaşların görüşleri ihale sürecinde dikkate alınmış mıdır?



41521

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

- 4) Yeni işletmecinin D-100 (E-5) güzergâhını kullanamaması söz konusu mudur? Eğer öyleyse, bu durum seyahat sürelerini ne ölçüde artıracaktır?
- 5) İhaleyi kazanan firmanın Kocaeli şehir içinden yolcu alabilmesi için gerekli olan UKOME izinleri verilmiş midir? Verilmemesi durumunda hizmetin kapsamı nasıl olacaktır?
- 6) Mevcut durumda yaklaşık saat başı seferlerle hizmet veren sistemin yeni dönemde aynı sıklık ve düzenle devam etmesi garanti altına alınmış mıdır?
- 7) Bilet fiyatlarının artmasına yönelik bir risk bulunmakta mıdır? Bu konuda herhangi bir üst sınır veya denetim mekanizması mevcut mudur?
- 8) İhale bedelinin yüksek olması nedeniyle maliyetin doğrudan vatandaşlara yansıtılacağı yönündeki endişelere ilişkin Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?
- 9) Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin söz konusu ihaleye ilişkin itiraz süreci hangi aşamada mıdır? Bakanlığınız bu sürece nasıl yaklaşmaktadır?
- 10) Büyükşehir belediyelerinin kendi iştirakleri aracılığıyla havaalanı taşımacılığı yapabilmesine yönelik mevcut mevzuat çerçevesi nedir? Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin alternatif bir hat işletmesinin önünde herhangi bir engel bulunmakta mıdır?
- 11) İstanbul'da uygulanan benzer modellerde olduğu gibi, rekabeti artırmak ve hizmet kalitesini yükseltmek amacıyla birden fazla işletmecinin aynı hatta hizmet vermesi planlanmakta mıdır?
- 12) Kocaeli gibi büyük bir şehirde havaalanı ulaşımının tek bir işletmeciye bırakılmasının doğurabileceği risklere karşı Bakanlığınızın bir politika veya düzenleme çalışması bulunmakta mıdır?