



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610-14764845
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

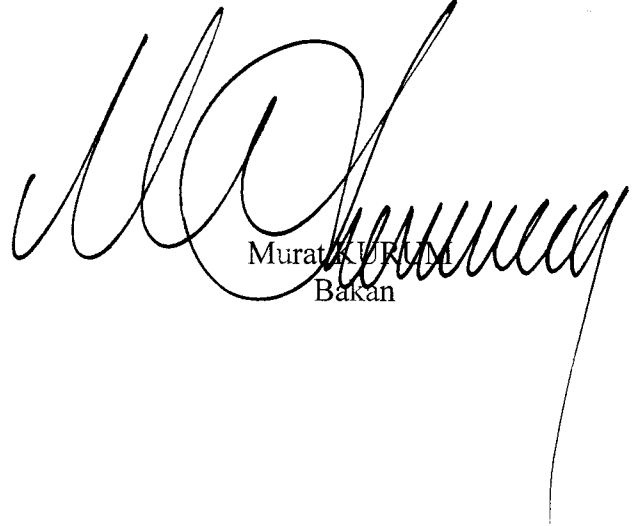
29 Ocak 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önermeleri incelenmiş olup, söz konusu önermelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

7/32643 - G.K.11
7/33133 - G.K.12
7/33510 - G.K.12
7/33951 - G.K.12
7/34718-22 → G.K.23
7/34964 - G.K.28
7/35844 - G.K.36
7/35848 - G.K.36


Murat KURBAN
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN İRFAN KARATUTLU'NUN
TBMM 7/34721 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

7/34721
6.4.23

SORULAR

Kahramanmaraş'ta çevre sağlığı ve doğal yaşam, uzun süredir ağır sanayi atıkları nedeniyle ciddi tehdit altındadır. Özellikle Aksu ve Erkenez çaylarının birleştiği noktada suyun gözle görülür şekilde farklı renklere ayrılması, bölgedeki kirliliğin en somut göstergesidir. Bu kirliliğin ulaştığı Sır Barajı'nda 28 Eylül 2025 tarihinde milyonlarca balık telef olmuş, olay kamuoyuna basın aracılığıyla yansımıştır. Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) süreçleri, tesislerin çevreye ve doğal yaşama etkilerini önceden belirleyerek gelecek nesiller için sağlıklı bir yaşam alanı oluşturmayı hedeflemektedir. Ancak uygulamada bu süreçlerin göstermelik kaldığı, halkın ve sivil toplum kuruluşlarının katılımının yok sayıldığı, kararların yalnızca masa başında alındığı görülmektedir.

Nitekim Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından Aksu ve Erkenez çaylarına ilişkin “çevreyi olumsuz etkileyecek bir durum yoktur” şeklinde rapor verilmesi, yaşanan ekolojik felaketi yok saymak anlamına gelmektedir. Vatandaşlarımızın gözleri önünde yaşanan bu tablo, bölgedeki çevre yönetiminin ciddiyetini sorgulatmaktadır. Bu çerçevede, Kahramanmaraş'taki çevre felaketlerinin önlenmesi. Sır Barajı'ndaki balık ölümlerinin nedenlerinin açıklığa kavuşturulması ve benzeri olayların tekrar yaşanmaması için gerekli tedbirlerin alınması elzemdir.

Bu bağlamda;

- 1) Kahramanmaraş'ta Aksu ve Erkenez çaylarının sanayi atıklarıyla kirlendiği ve bu kirliliğin Sır Barajı'na ulaştığı açıkça görülmektedir. Bakanlığımız bu kirliliğin önlenmesi için hangi adımları atmaktadır?
- 2) 28 Eylül 2025 tarihinde Sır Barajı'nda milyonlarca balığın ölmesine yol açan çevresel felaketin kaynağı nedir? Bu konuda kamuoyuna açıklanmış bir bilimsel rapor var mıdır? Aksu ve Erkenez çaylarındaki kirliliğin giderilmesi ve Sır Barajı'nda yeniden ekolojik denge sağlanması için Bakanlığınızın somut bir eylem planı var mıdır?
- 3) Bundan sonra benzer felaketlerin yaşanmaması için Kahramanmaraş'taki sanayi tesislerinin çevresel denetimleri sıklaştırılacak mıdır?
- 4) Bakanlığınızın, Kahramanmaraş ve çevresinde benzer çevresel felaketlerin tekrar yaşanmaması için uzun vadeli bir çevre koruma ve rehabilitasyon planı bulunmakta mıdır?

CEVAPLAR

İlimizde sanayi tesisleri bünyesinde bulunan AAT çıkış sularından , 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili yönetmelikler kapsamında Ekim 2025 tarihinde Bakanlığımız Çevre Referans Laboratuvarı yetkililerince İl Müdürlüğümüz eşliğinde numune alma işlemi yapılmış olup; atıksuların arıtımında kullanılan AAT' ler ile ilgili kapsamlı denetim yapılmıştır. İki işletmeye idari yaptırım kararı uygulanmış olup, çıkacak analiz raporu sonucuna göre mevzuatlarımız doğrultusunda idari işlem yürütülecektir.

Ayrıca; konu ile ilgili olarak İl Tarım ve Orman Müdürlüğünce bölgeden su numunesi alınmıştır. Sır barajı göletindeki balık ölümlerinin gözlemsel olarak alg ve akabinde ötrofikasyon oluşumu, tarımsal gübreler, arıtılmamış evsel atık sular ve endüstriyel atık sulardan oluşabileceği değerlendirilmiştir.

Ayrıca; İlimizde kurulu ve çalışır durumda bulunan tesislerin atıksuları ile ilgili olarak Erkenez OSB bünyesinde münferit arıtma yeri yerine ortak AAT kurulum çalışması ile ilgili süreç devam etmektedir. Ortak AAT'in kurulması ile birlikte farklı alıcı ortama bırakılan atıksuların deşarjı ve kontrolü bir noktadan olacağından kirlilik azalacaktır.